



Rapport de mission

Événement	Visite industrielle en Suède		
Lieu	Suède et Danemark	Date	Du 10 au 16 septembre 2023
Nom des participants	Yves Lessard, maire Kim Méthot, conseillère du district 4 et responsable du développement durable Olivier Cameron Chevrier, conseiller du district 6 et membre du CDD et CCU Marie-Christine Lefebvre, directrice générale par intérim et responsable du projet Northvolt Philippe Chrétien, directeur du Service de l'urbanisme et de l'environnement	Services	Conseil municipal Direction générale Urbanisme et environnement

La délégation grandbasiloise a quitté Montréal le dimanche 10 septembre 2023 en direction de Stockholm. En considérant la durée du vol et les cinq heures de décalage qui séparent la Suède et le Québec, les 5 participants se sont installés en fin de journée lundi le 11 septembre à l'Hôtel *Park Inn by Radisson* de Stockholm.

La mission a débuté par une visite des installations de *Northvolt Labs* à Västerås, située à environ 100 km à l'ouest de Stockholm, mardi le 12 septembre. Une carte localisant les endroits visités est jointe à la fin du rapport.

Le complexe *Northvolt Labs* est un centre de recherche et développement de l'entreprise. On y retrouve notamment une usine de fabrication de cellule à plus petite échelle. Cette visite nous a permis de mieux comprendre le fonctionnement d'une usine de cellule, le processus complet de recyclage des batteries ainsi que certaines avancées technologiques sur lesquelles l'entreprise travaille. Nous avons notamment eu une présentation sur la récupération de charge des batteries usées servant à l'alimentation électrique d'une partie de l'immeuble.



De retour en fin de journée à Stockholm, un souper a été organisé avec les délégations de Saint-Basile-le-Grand et de McMasterville ainsi que des représentants de *Northvolt*. Lors de cette occasion, plusieurs questions concernant les enjeux de la venue de l'entreprise sur notre territoire ont été abordées.

Le matin du 13 septembre, la délégation a pris l'avion en direction de Skellefteå pour la visite de la communauté de cette ville du nord de la Suède et de l'usine *Northvolt Ett*. Cette ville est située à environ 800 km au nord de Stockholm et compte environ 75 000 habitants.

Les membres des délégations ont ainsi pu visiter l'usine de *Northvolt Ett* et de ses différentes sections (Downstream, Upstream et Revolt). Cette visite a permis de constater l'envergure des installations industrielles qui serviront de modèles à la construction du complexe industriel prévu à Saint-Basile-le-Grand.

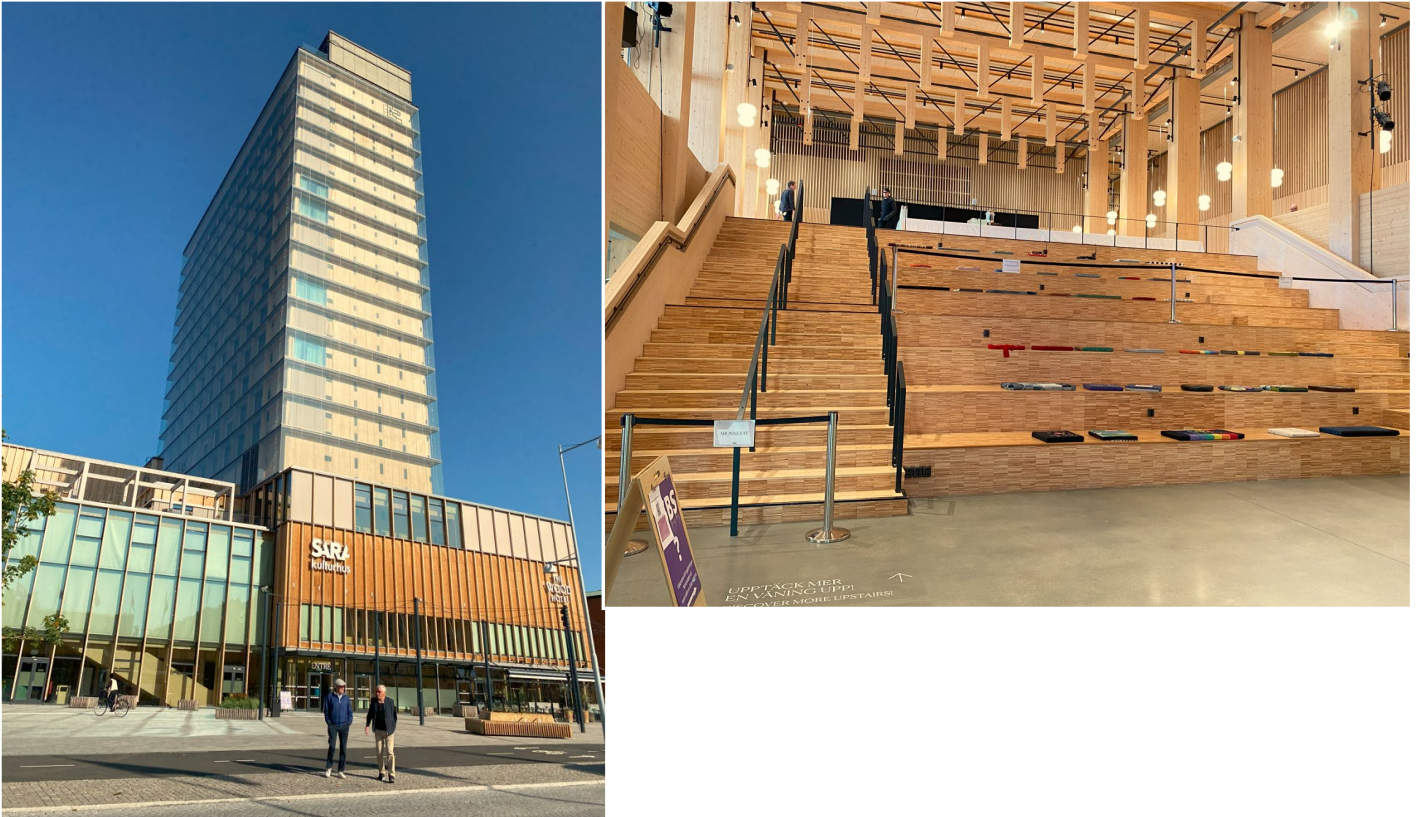
Au cours de la visite, chacun a pu poser des questions sur les méthodes de fabrication, les mesures de sécurité, etc. Les membres de la délégation ont pu constater la propreté exemplaire des installations. De plus, l'importance accordée à la sécurité sur le site était facilement perceptible. À titre d'exemple, les règles de sécurité étaient affichées à de nombreux endroits, des barrières étaient utilisées pour séparer la circulation de machineries de celle des piétons autant à l'extérieur qu'à l'intérieur, le classement des matériaux dans les chantiers en cours était bien défini, etc. Les représentants de l'entreprise ont pu transmettre plus d'informations sur le système de détection de fuite des produits plus corrosifs ou sur le système complet de lutte contre les incendies. À ce sujet, *Northvolt* a expliqué plus en détails ce système à l'étape finale du processus de fabrication de cellule permettant de détecter et rapidement isoler la cellule problématique. Lors de la visite du site, aucun bruit, émanations atmosphériques ou odeurs n'ont été constatés.



Au cours de l'après-midi, la délégation a rencontré la directrice générale et la mairesse de la Ville de Skellefteå afin d'échanger notamment sur le contexte et les impacts qu'a eu l'arrivée de la méga usine de *Northvolt* sur la communauté de Skellefteå.



Jeudi le 14 septembre, la délégation a rencontré la personne responsable du développement durable et du développement économique à la Ville de Skellefteå. Nous avons profité de notre séjour pour visiter le centre culturel de Skellefteå qui inclut un hôtel et une salle de spectacle. Bâti selon les plus hauts standards de développement durable, cet immeuble serait le plus haut bâtiment d'Europe construit exclusivement de bois.



Une visite d'un campus universitaire où une présentation des différents programmes de formation introduits ou bonifiés avec l'arrivée de l'entreprise *Northvolt* a été faite. Une présentation a également eu lieu sur le système académique suédois et les enjeux de formation de la main d'œuvre dans un très court laps de temps.

Avant de partir à l'aéroport de Skellefteå pour se diriger vers Stockholm, la délégation s'est arrêtée à proximité de l'usine *Ett* afin de constater la présence ou non de bruit dans les quartiers résidentiels avoisinants. Aucun bruit provenant de l'usine n'était perceptible à une distance de moins de 200 mètres.



À l'arrivée à l'aéroport, une présentation de la vision de développement de l'aéroport de Skellefteå a été faite aux participants. Le représentant de l'aéroport a expliqué la mise en place d'une stratégie basée sur le développement de l'aviation électrique. L'organisme a installé des bornes de recharges électriques pour avion et accueille désormais une école de pilotage spécialisée dans l'aviation électrique. L'aéroport a aussi l'ambition de créer une aérogare pour drones.

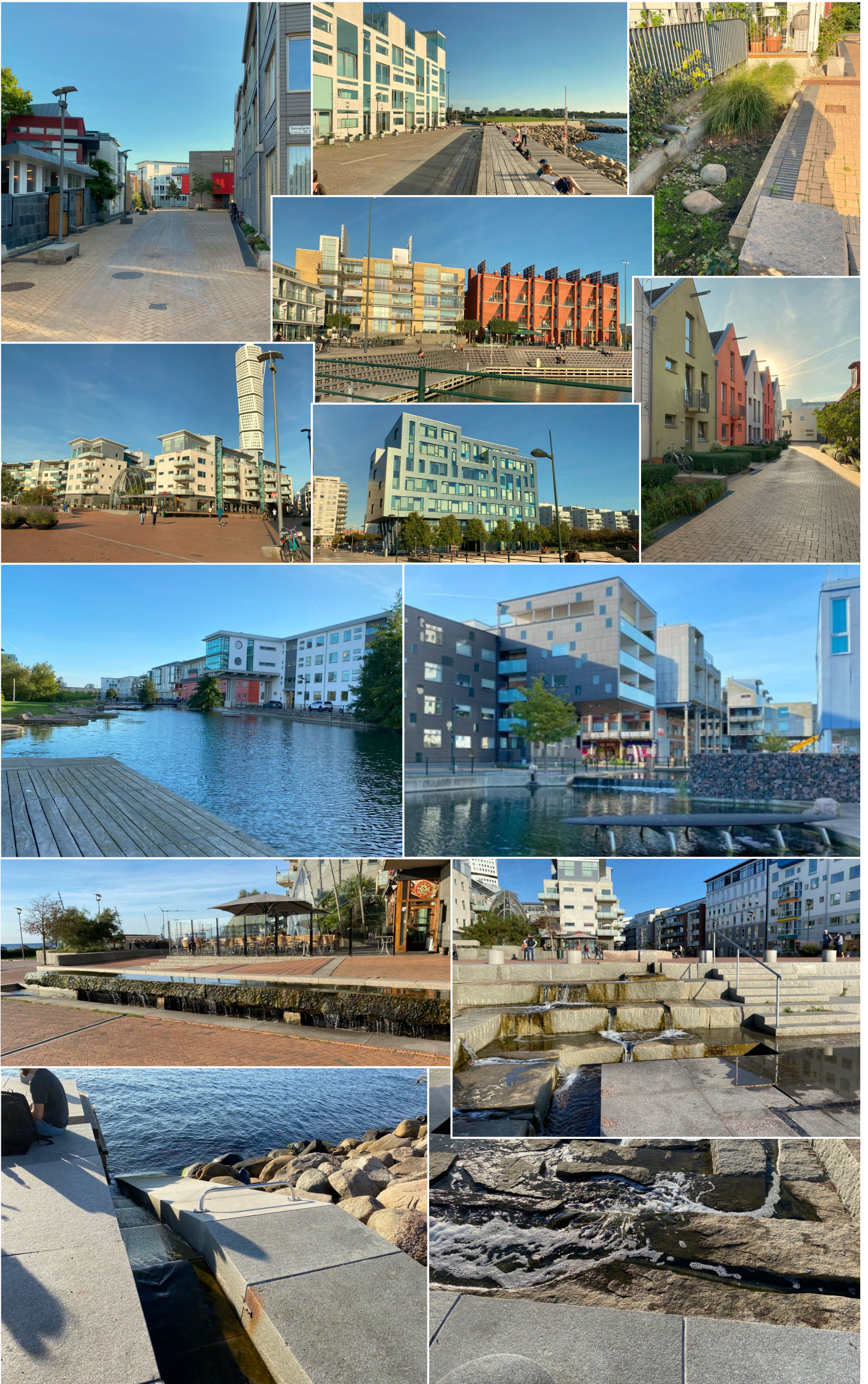
Vendredi le 15 septembre, une partie de la délégation quittait en direction de Montréal alors qu'un groupe s'est dirigé en train vers Malmö. Au cours de l'après-midi du 15 septembre, une rencontre a eu lieu avec la responsable des communications et coordonnatrice des visites techniques du service de l'aménagement de la Ville de Malmö. Elle a pu faire un portrait du développement d'écoquartiers de la ville.



La fin de l'après-midi a d'ailleurs été consacrée à la visite de l'écoquartier Bo01. Ce quartier, aussi appelé Västra Hamnen, est situé au bord de la mer et est un véritable bijou environnemental. De ces anciens terrains en friches industrielles portuaires, la ville a décidé d'en faire en 2001 un modèle de quartier durable. Il a donné lieu à une exposition européenne sur l'habitat du futur. Cet écoquartier attire de plus en plus de résidents et de touristes venant découvrir son étonnante architecture et profiter de son cadre de vie unique. Il sert d'exemple au niveau international pour son urbanisme durable et son milieu de vie enviable. L'architecture de cet écoquartier est également des plus inspirante. De plus, ce secteur de la ville de Malmö est très avant-gardiste sur le plan énergétique. En effet, il est alimenté à 100 % en électricité grâce à des sources d'énergie renouvelables. Il est alimenté par un parc éolien et chauffé à partir de la combustion de ses déchets non recyclables. Une grande importance est accordée à la nature, à la gestion des eaux pluviales, au confort de ses habitants et à ses immenses espaces verts desservis par des pistes cyclables et des sentiers piétonniers.

Dans cet écoquartier, on retrouve plusieurs immeubles résidentiels mixtes comprenant des commerces de proximité au rez-de-chaussée. De plus, les voies de circulation laissent énormément de places aux piétons et aux cyclistes ainsi qu'au transport en commun. Les parcs et espaces verts occupent une place prépondérante dans le quartier. Les citoyens s'approprient ces espaces publics transformant le quartier en milieu de vie complet et animé.





La délégation s'est ensuite déplacée vers le Danemark en vue du départ de l'aéroport de Copenhague vers Montréal le lendemain. Lors de la matinée du 16 septembre, une visite rapide de certains attraits de la Ville de Copenhague a eu lieu. Lors de cette visite, la délégation a constaté à quel point le transport en commun est varié et abondant dans cette ville du Danemark.



Le coût total de la mission est de 23 665 \$. Une subvention, de 11 900 \$ a été accordée par le ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie. Le coût total de la mission pour la Ville s'élève donc à 11 765 \$.

