

TABLE DES MATIÈRES

- B01- BORDURE DE GRANITE
- B02- LOCALISATION DES JOINTS DANS UN TROTTOIR
- B03- TROTTOIR DE BÉTON BATEAU DE PORTE
- B04- TROTTOIR DE BÉTON BATEAU PAVÉ DROIT
- B05- TROTTOIR DE BÉTON BATEAU PAVÉ EN COURBE
- B06- TROTTOIR DE BÉTON BATEAU PAVÉ EN COURBE AVEC PLAQUES PODOTACTILES
- B07- BATEAU DE PORTE PAVÉ DROIT AVEC PLAQUE PODOTACTILES
- B08- RÉPARATION / RACCORDEMENT DE TROTTOIR
- B09- JONCTION ENTRE DALLE DE BÉTON ET BORDURE
- B10- LOCALISATION DES JOINTS DANS UNE BORDURE
- B11- BORDURE DE BÉTON
- B12- BORDURE DE BÉTON ARMÉE BATEAU DE PORTE
- B13- RÉPARATION / RACCORDEMENT DE BORDURE
- B14- POSITION DES RONDELLES D'ACIER DANS UNE BORDURE OU UN TROTTOIR
- B15- PENTE STANDARD TROTTOIR PRIVÉ
- B16- JOINT DE DÉMOLITION BASE DE BÉTON
- B17- ABAISSEMENT DE BORDURE DEVANT UN CANIVEAU
- B18- RELEVÉ DE BORDURE LOCALISATION DES POINTS
- B19- STRUCTURE DANS TROTTOIR



DÉTAILS DE CONSTRUCTION NORMALISÉS

BÉTON

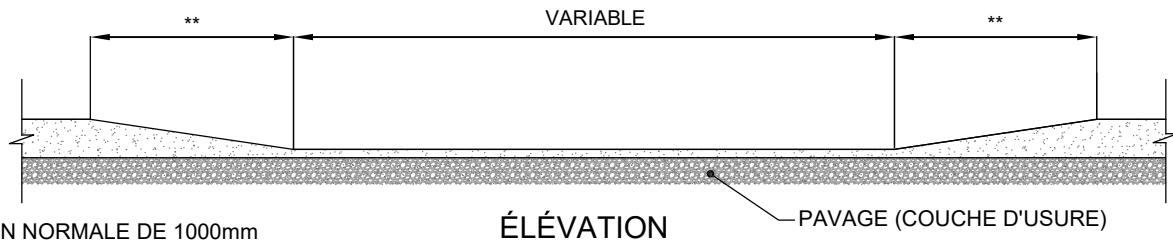
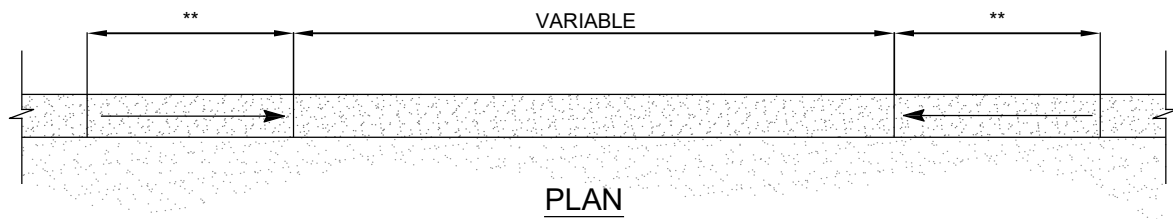
Sceau

Numéro du plan

Échelle

Révision

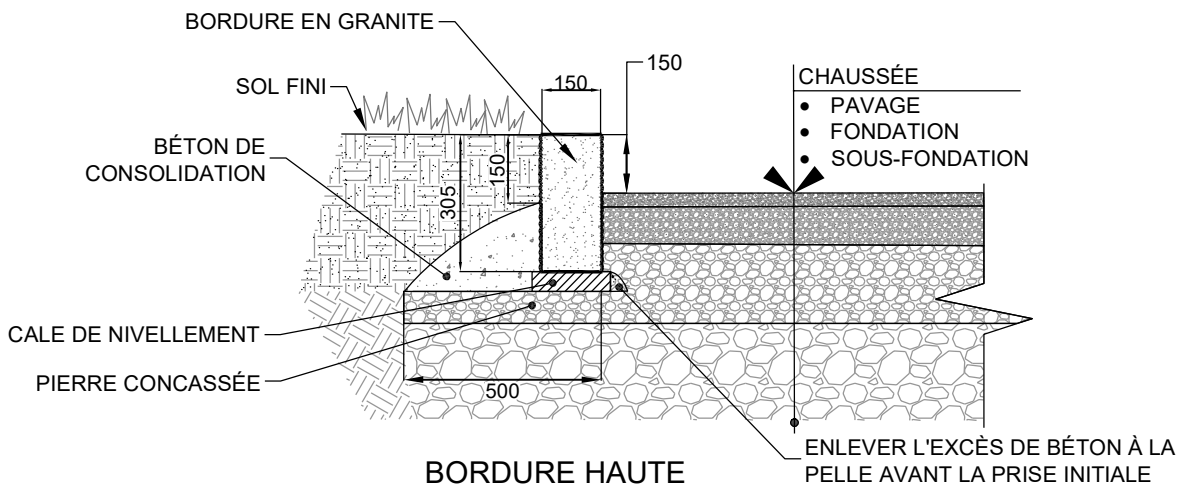
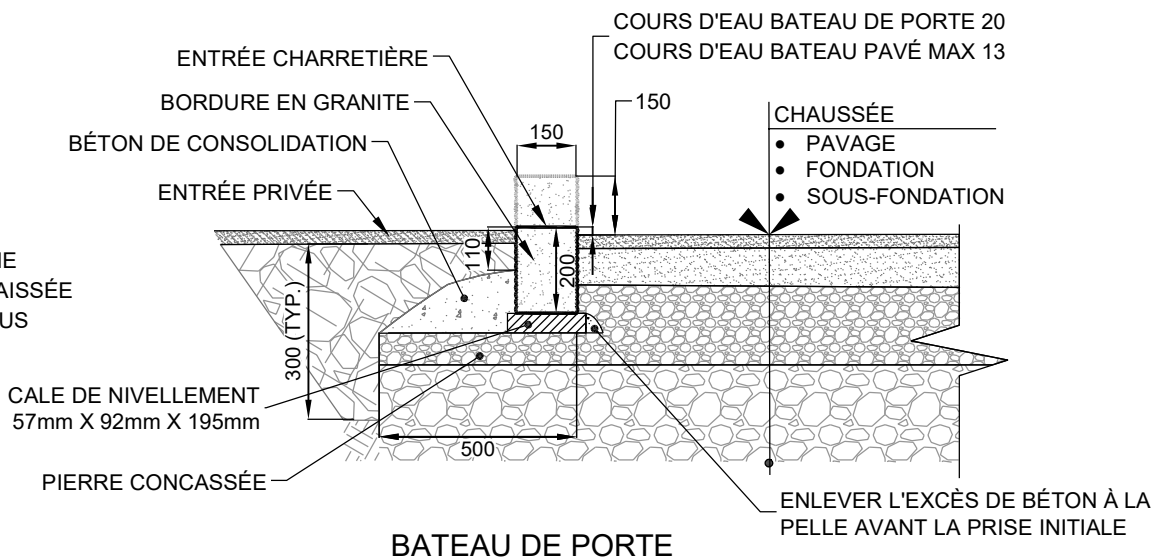
Date



** TRANSITION NORMALE DE 1000mm
LORSQU'UN TROTTOIR OU PISTE CYCLABLE EST ADOSSÉ À
LA BORDURE, UNE TRANSITION DE 1800 DOIT ÊTRE PRÉVUE

NOTE:

L'ASSISE D'UNE
BORDURE ABAISSÉE
DOIT ÊTRE PLUS
PROFONDE



*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE

FORMAT LETTRE: 215.9mm x 279.4mm

Saint-Basile-le-Grand

DÉTAIL NORMALISÉ

BORDURE DE GRANITE

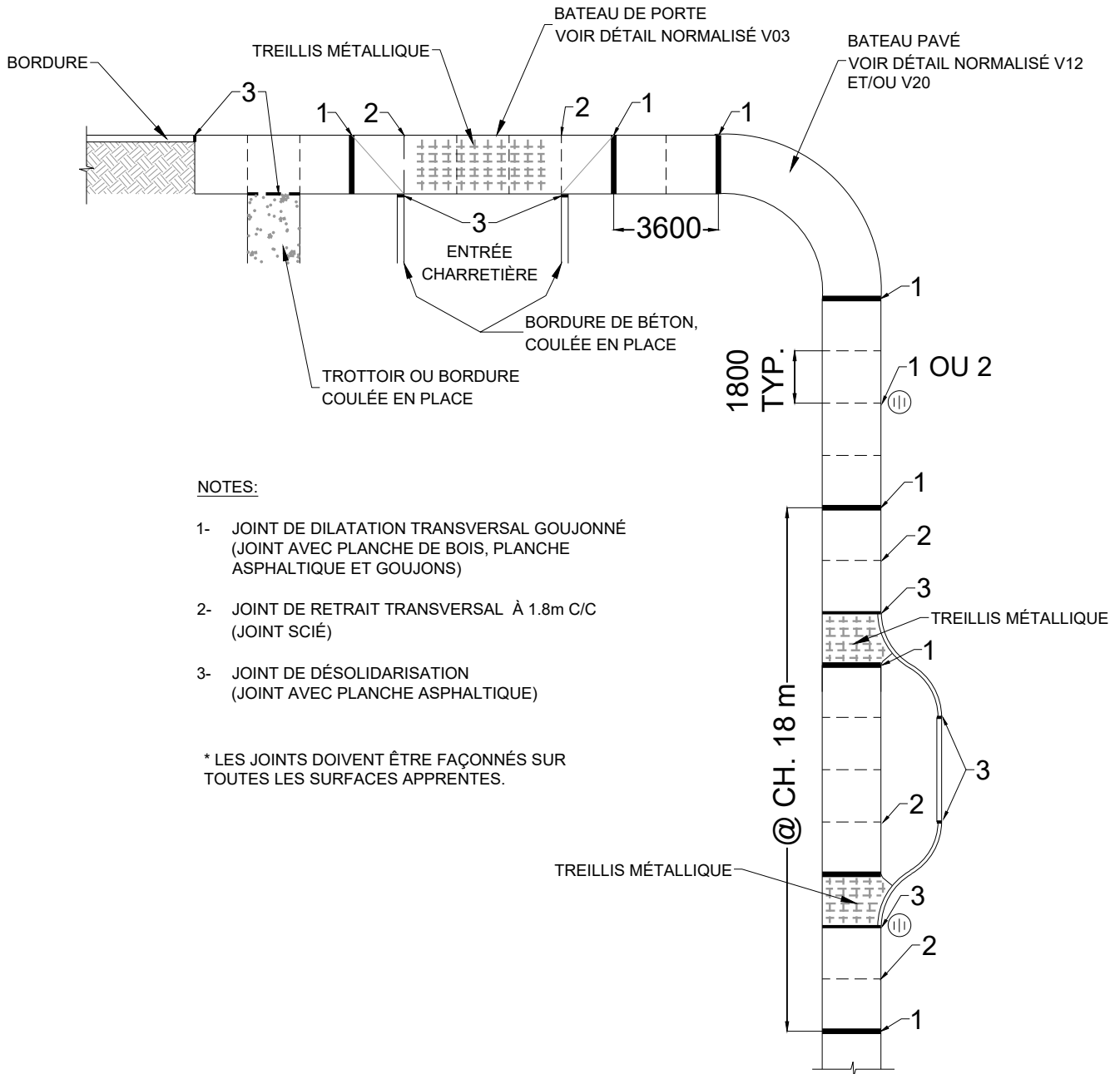
Dessiné par: Thierry Boucher
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.

INGÉNIEUR
Mégane Grégoire-Larouche
6045879
QUÉBEC
2024-02-12

Sceau

Numéro du plan B01
Échelle AUCUNE
Révision R00
Date 2024-01-04

y:\st\bibliothèque virtuelle\dessins normalisés\détails normalisés - 2022 tb v2_1_17952_ce48720e.dwg



NOTES:

- 1- JOINT DE DILATATION TRANSVERSAL GOUJONNÉ (JOINT AVEC PLANCHE DE BOIS, PLANCHE ASPHALTIQUE ET GOUJONS)
- 2- JOINT DE RETRAIT TRANSVERSAL À 1.8m C/C (JOINT SCIÉ)
- 3- JOINT DE DÉSOLIDARISATION (JOINT AVEC PLANCHE ASPHALTIQUE)

* LES JOINTS DOIVENT ÊTRE FAÇONNÉS SUR TOUTES LES SURFACES APPRENTES.

*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE

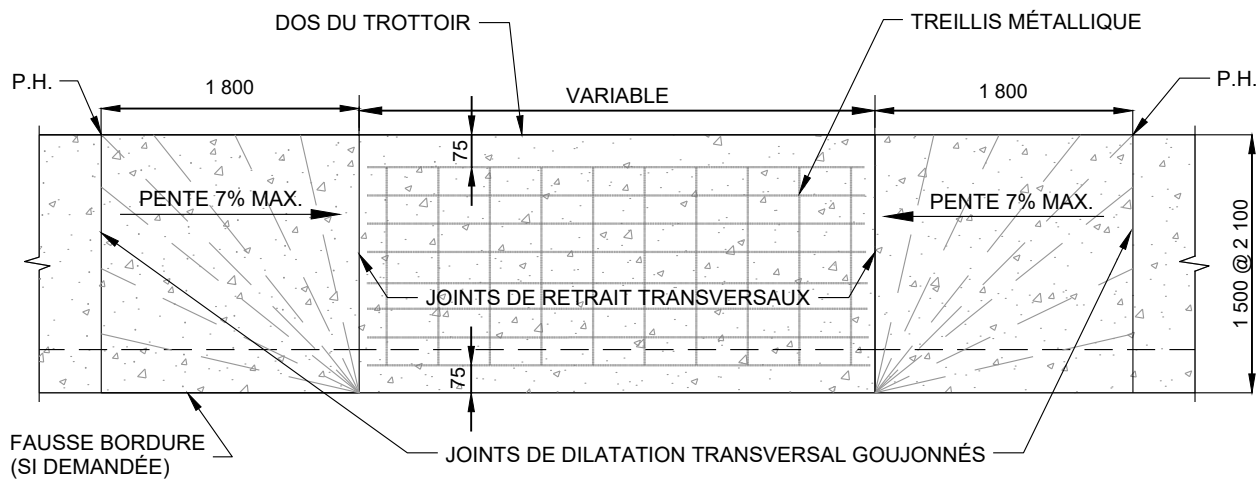


DÉTAIL NORMALISÉ
LOCALISATION DES JOINTS DANS UN TROTTOIR

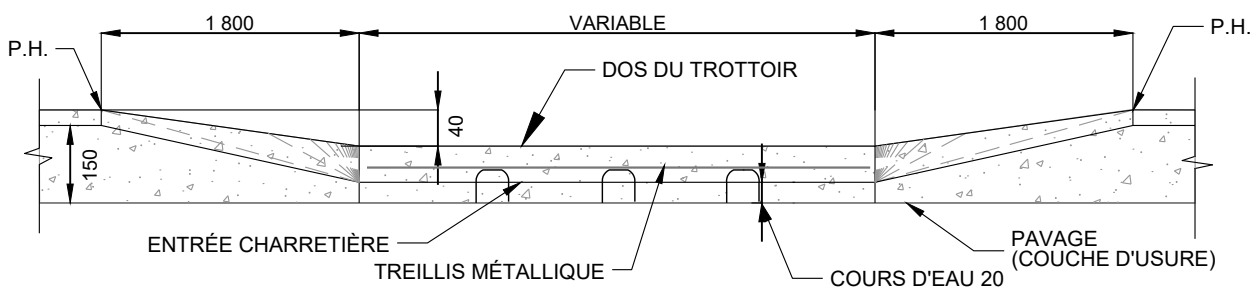
Dessiné par: Thierry Boucher
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan B02
Échelle AUCUNE
Révision R00
Date 2024-01-04



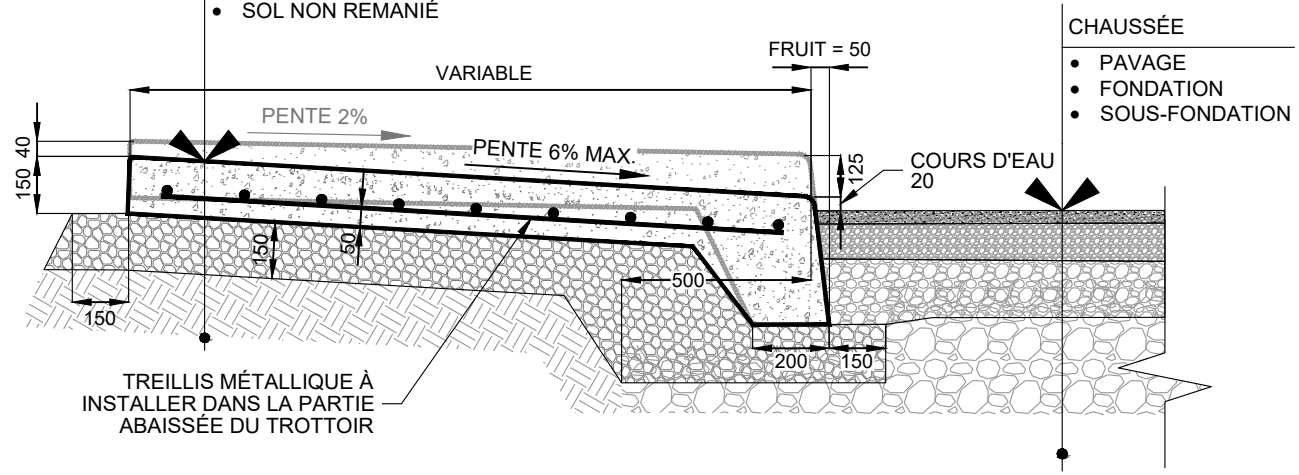
PLAN



ÉLÉVATION

TROTTOIR MONOLITHIQUE

- BÉTON
- TREILLIS MÉTALLIQUE 152 X 152 X4.88
- CALE EN ACIER AVEC PATINS @ 1000mm c/c MAX
- PIERRE NETTE 20mm TASSÉE
- SOL NON REMANIÉ



*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE

FORMAT LETTRE: 215.9mm x 279.4mm



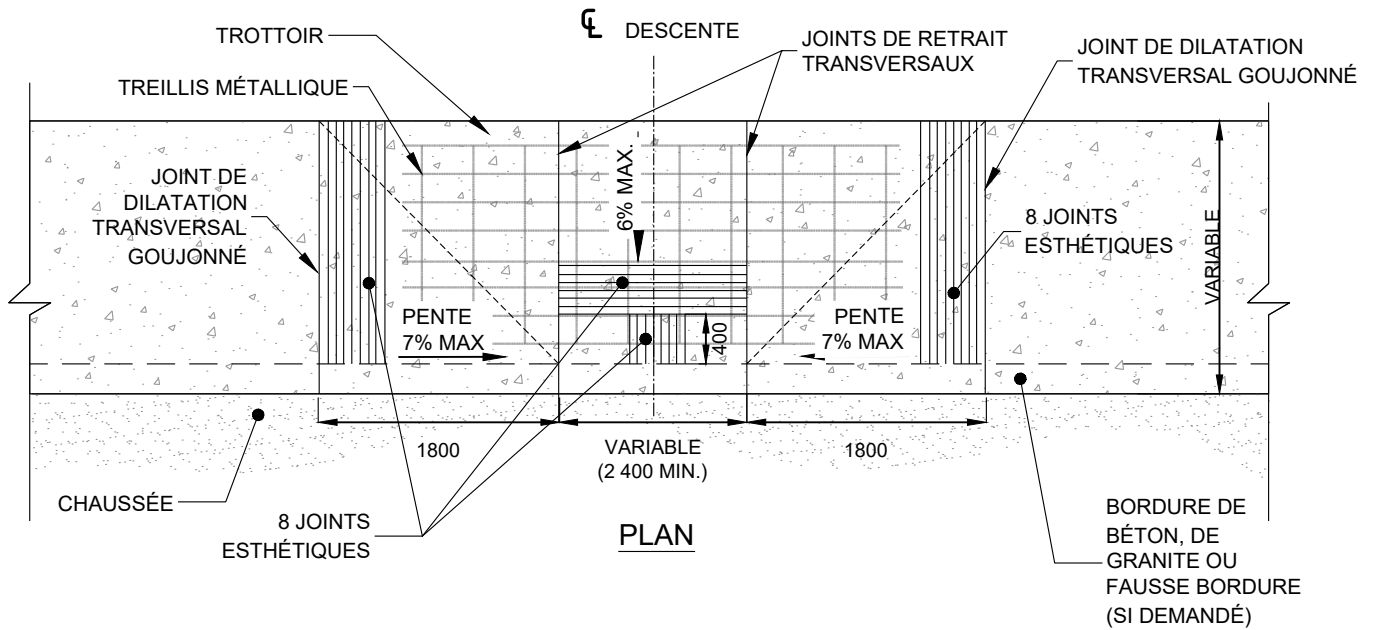
DÉTAIL NORMALISÉ
TROTTOIR DE BÉTON
BATEAU DE PORTE

Dessiné par: Thierry Boucher
 Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.

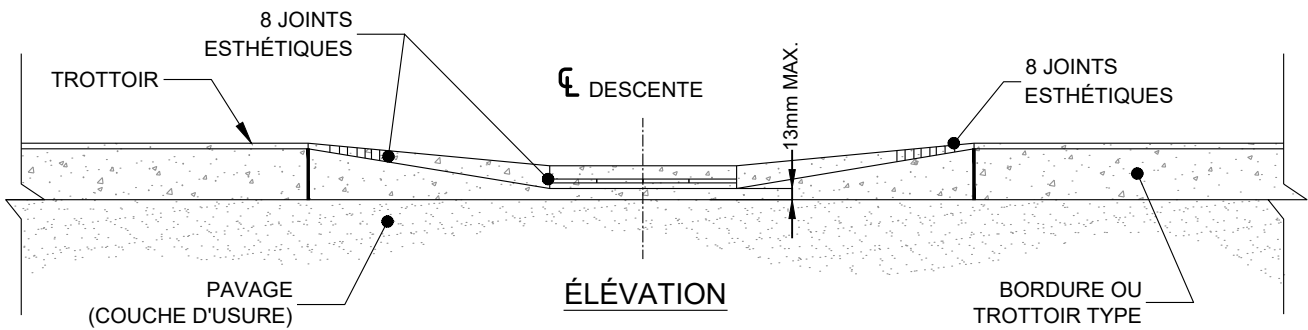


Numéro du plan B03
Échelle AUCUNE
Révision R00
Date 2024-01-04

y:\st\Bibliothèque virtuelle\dessins normalisés\details normalisés - 2022 tb v2_1_17952_ce48720e.dwg



PLAN



ÉLÉVATION

- LA LARGEUR DU BATEAU PAVÉ EST DÉTERMINÉE SUIVANT L'ALIGNEMENT DES TRAVERSES À PIÉTONS.

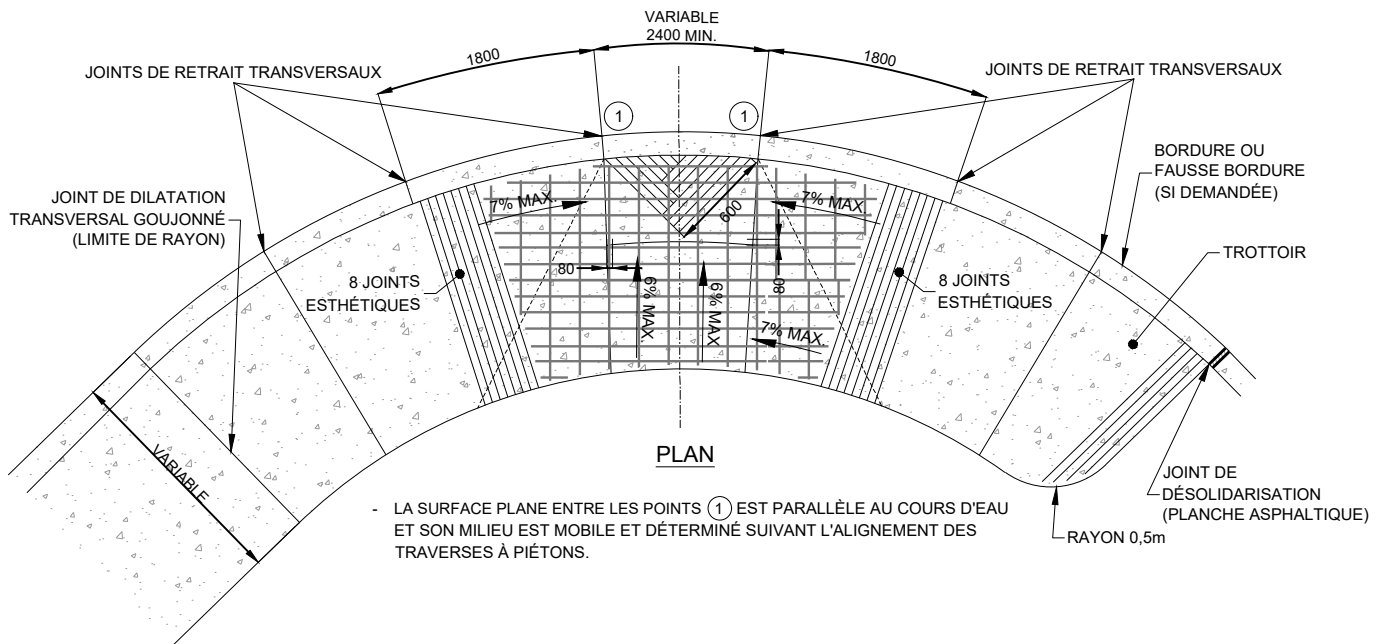
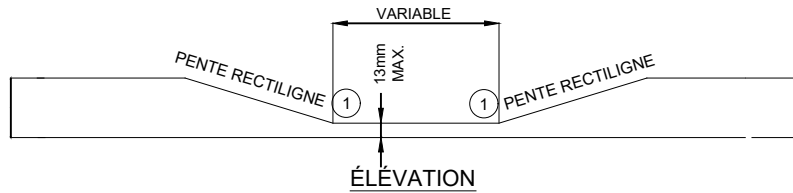
*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE

DÉTAIL NORMALISÉ

**TROTTOIR DE BÉTON
BATEAU PAVÉ DROIT**

Dessiné par: Thierry Boucher
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.

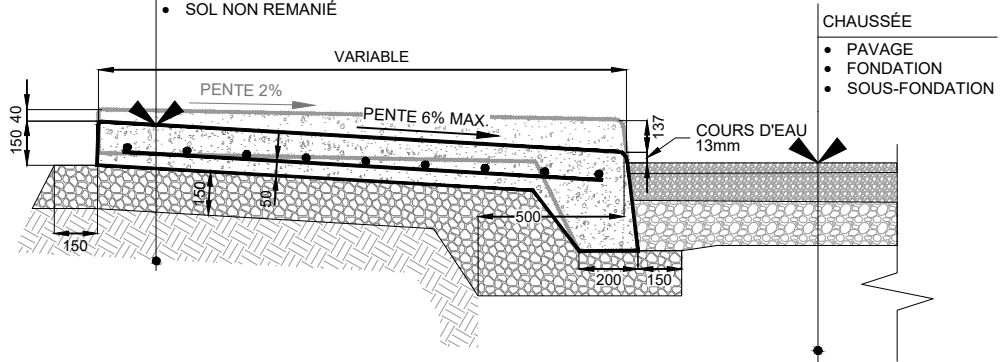
Número du plan B04
Échelle AUCUNE
Révision R00
Date 2024-01-04



- LA SURFACE PLANE ENTRE LES POINTS ① EST PARALLÈLE AU COURS D'EAU ET SON MILIEU EST MOBILE ET DÉTERMINÉ SUIVANT L'ALIGNEMENT DES TRAVERSES À PIÉTONS.

TROTTOIR MONOLITHIQUE

- BÉTON
- TREILLIS MÉTALLIQUE 152 X 152 X4.88
- CALE EN ACIER AVEC PATINS @ 1000mm c/c MAX
- PIERRE NETTE 20mm TASSÉE
- SOL NON REMANIÉ



COUPE TROTTOIR MONOLITHIQUE

*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE



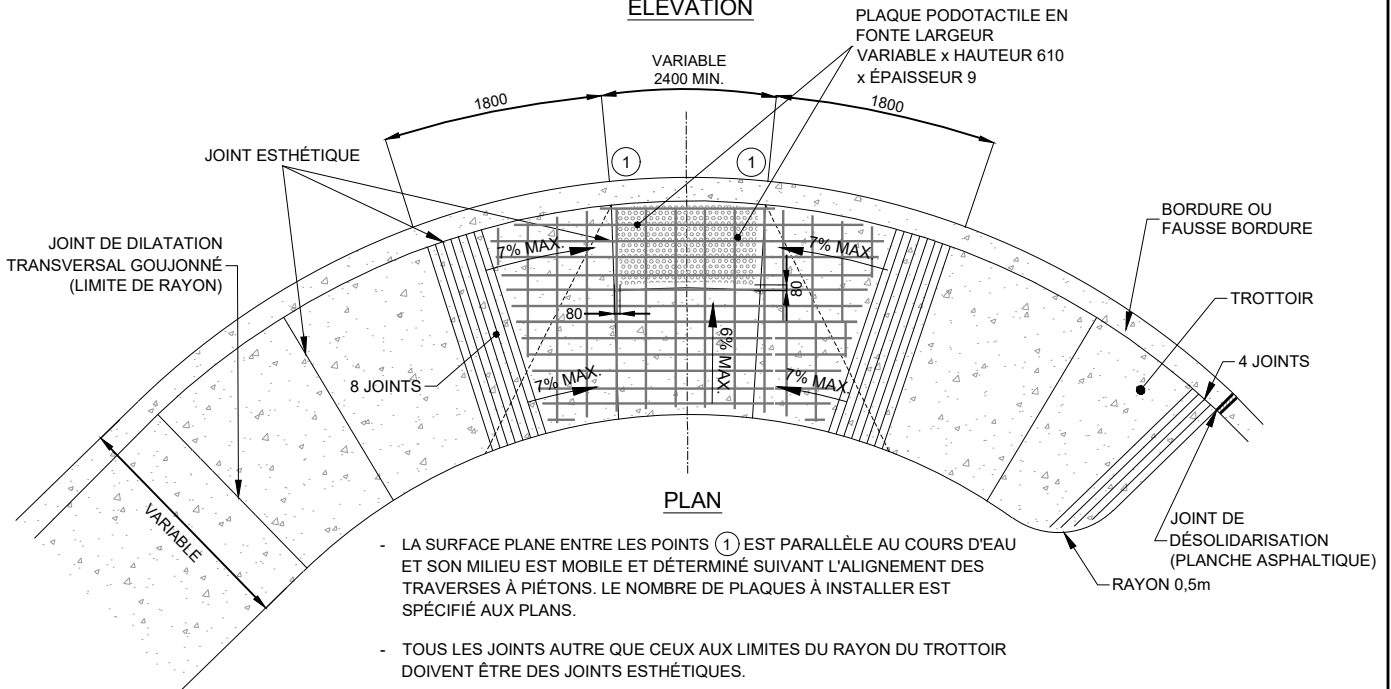
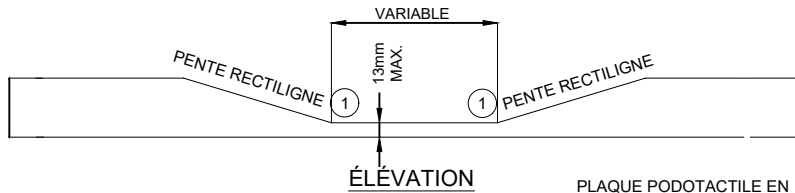
DÉTAIL NORMALISÉ

TROTTOIR DE BÉTON BATEAU PAVÉ EN COURBE

Dessiné par: Thierry Boucher
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan B05
Échelle AUCUNE
Révision R00
Date 2024-01-04



*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE

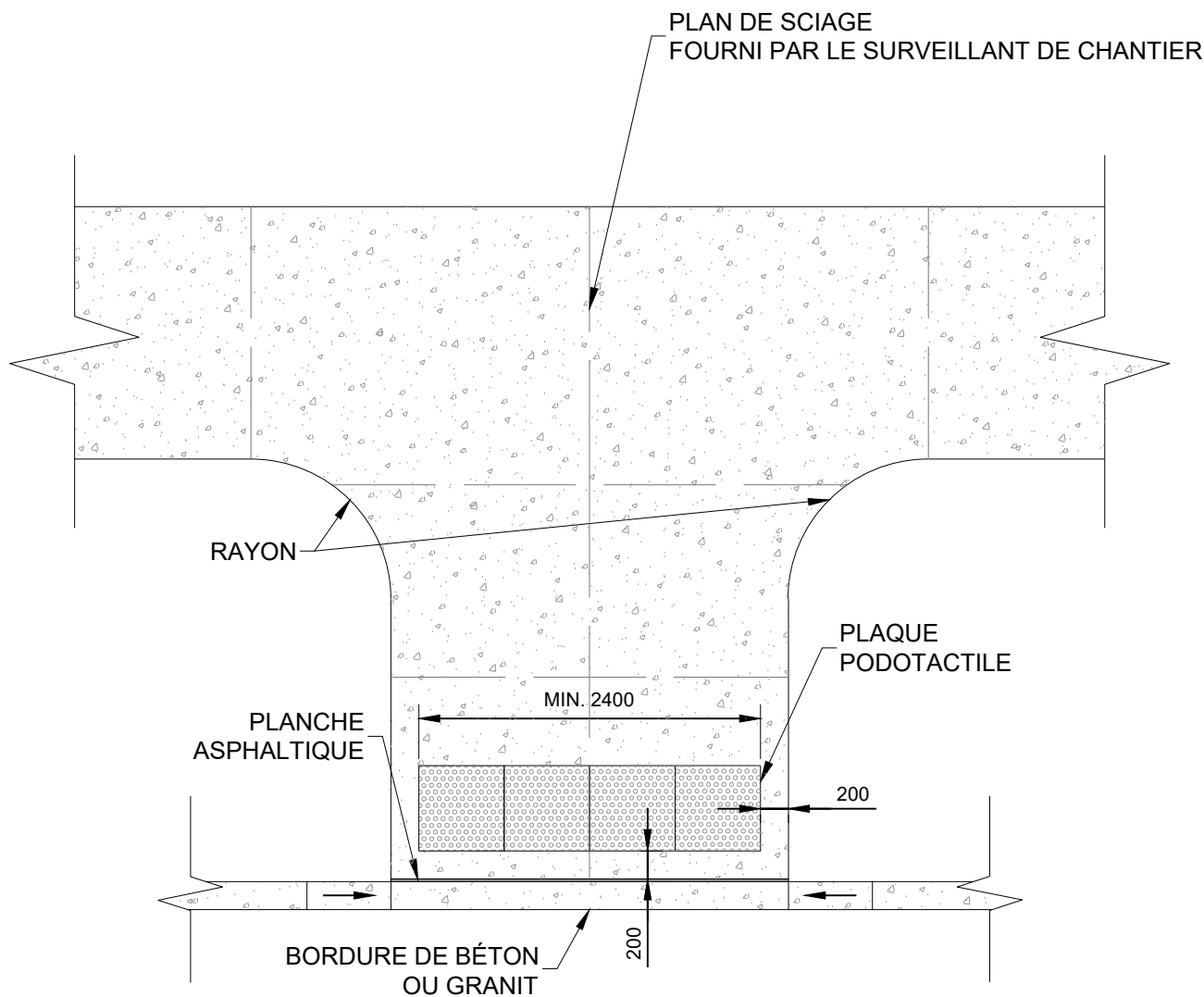


DÉTAIL NORMALISÉ TROTTOIR DE BÉTON BATEAU PAVÉ EN COURBE AVEC PLAQUES PODOTACTILES

Dessiné par: Thierry Boucher
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan
B06
Échelle
AUCUNE
Révision
R00
Date
2024-01-04



DÉTAIL NORMALISÉ
BATEAU DE PORTE
PAVÉ DROIT AVEC
PLAQUES PODOTACTILES

Dessiné par: Thierry Boucher
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan
B07

Échelle
AUCUNE

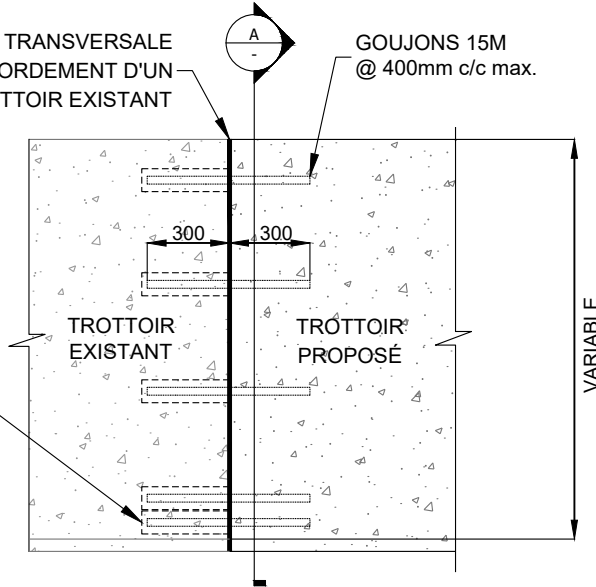
Révision
R00

Date
2024-01-04

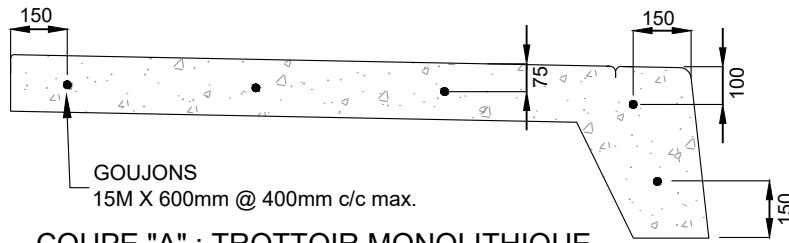
JOINT DE DILATATION TRANSVERSALE
GOUJONÉ LORS DU RACCORDEMENT D'UN
TROTTOIR NEUF À UN TROTTOIR EXISTANT

GOUJONS 15M
@ 400mm c/c max.

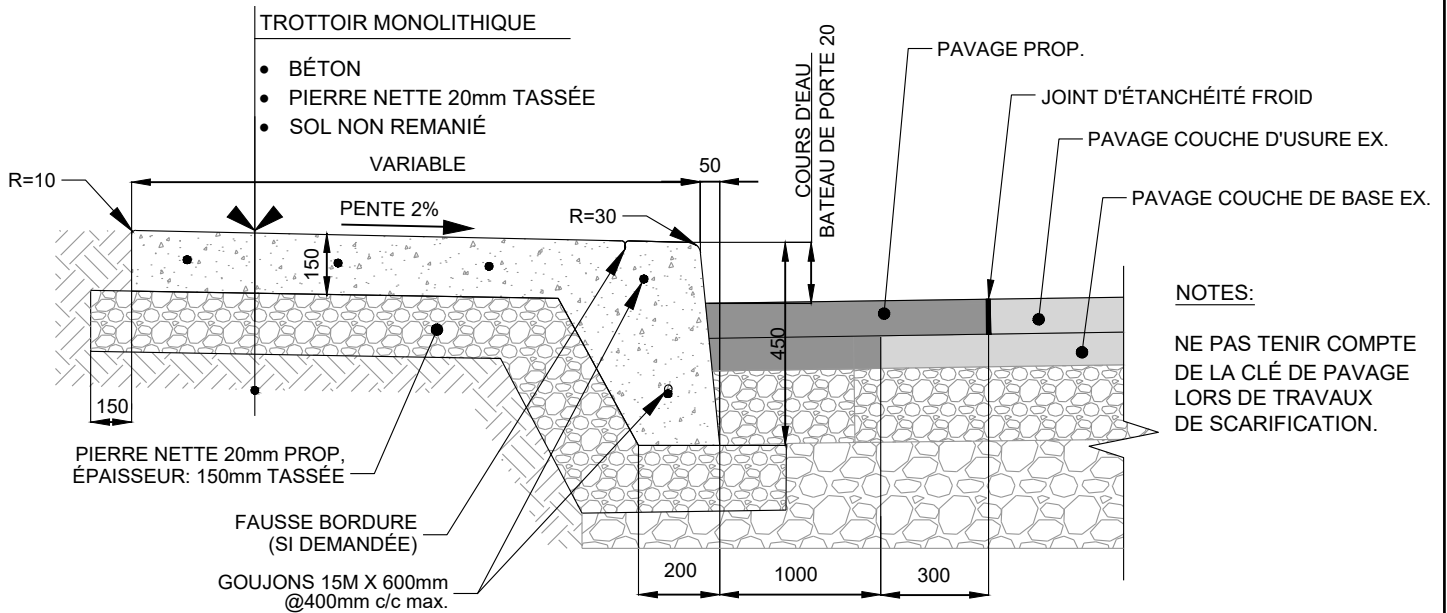
PERCAGE DU BÉTON EXISTANT
REMPLISSAGE AVEC MORTIER SANS RETRAIT
OU LIANT ÉPOXYDIQUE POUR COMBLER
L'ESPACE ANNULAIRE



VUE EN PLAN TROTTOIR



COUPE "A" : TROTTOIR MONOLITHIQUE



COUPE "A" : CLÉ DE PAVAGE LORS DE RÉPARATION

NOTES:

NE PAS TENIR COMPTE
DE LA CLÉ DE PAVAGE
LORS DE TRAVAUX
DE SCARIFICATION.

*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE

FORMAT LETTRE: 215.9mm x 279.4mm



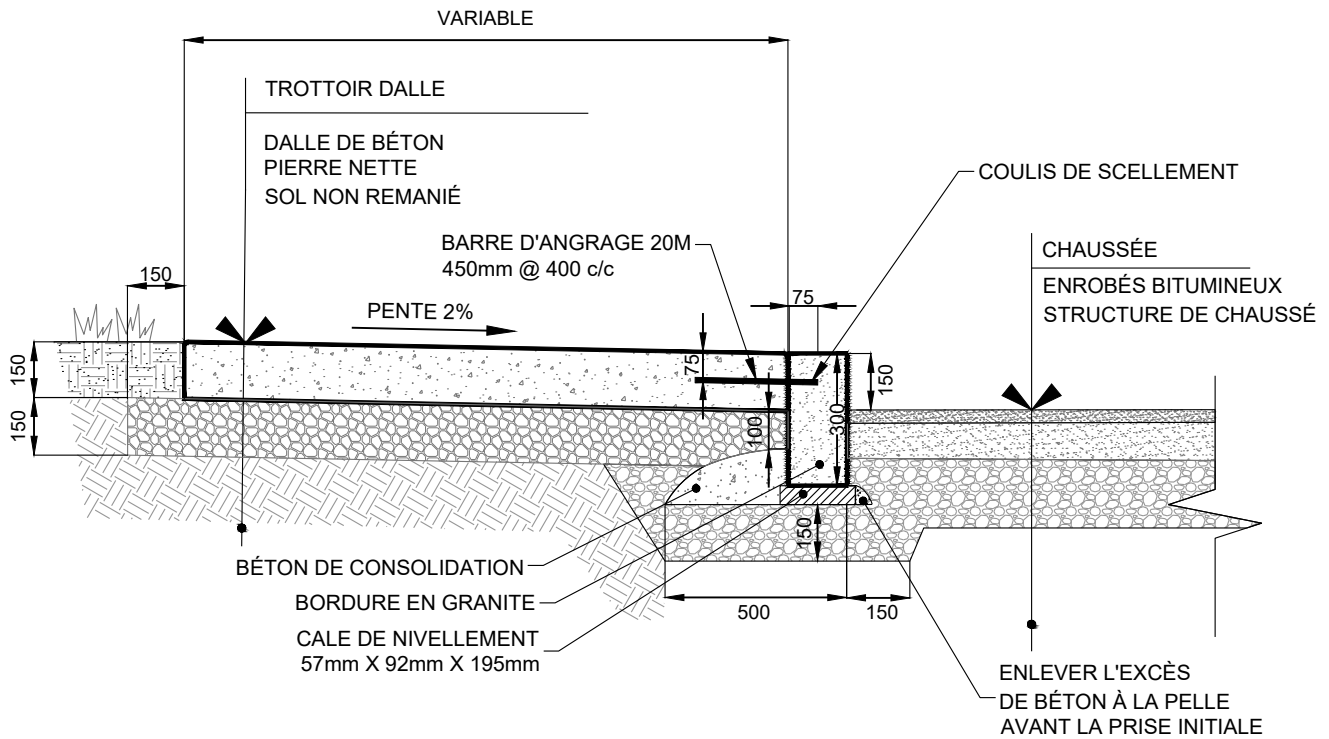
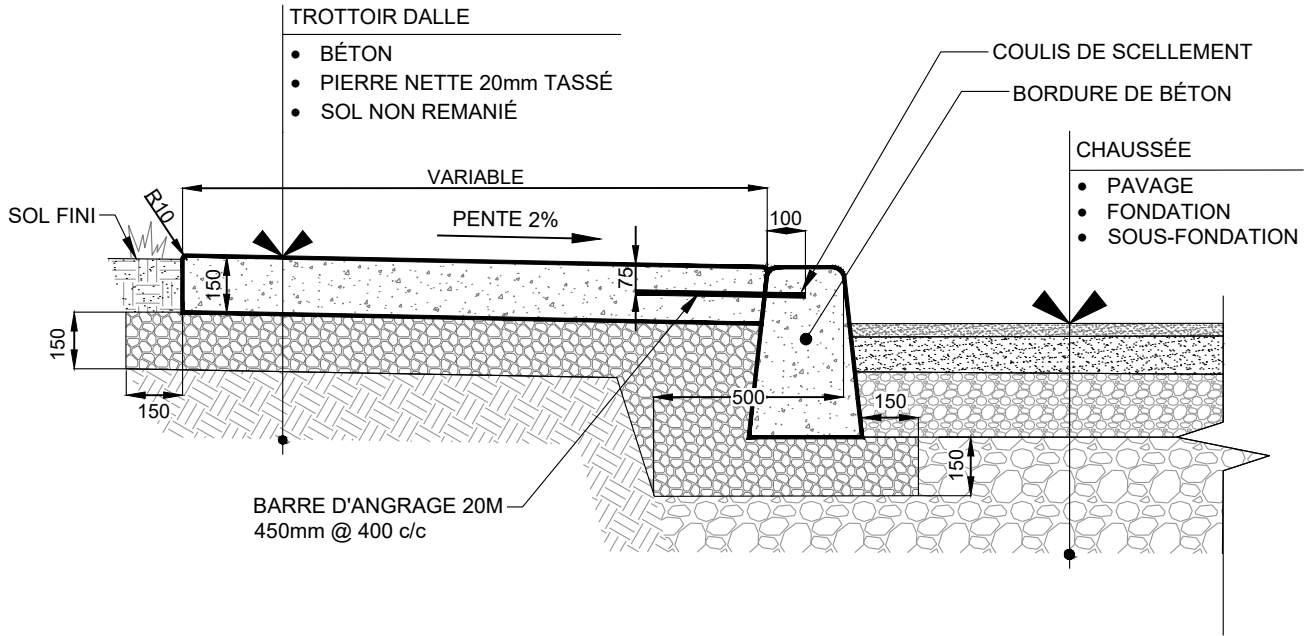
DÉTAIL NORMALISÉ

RÉPARATION / RACCORDEMENT
DE TROTTOIR

Dessiné par: Thierry Boucher
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan B08
Échelle AUCUNE
Révision R00
Date 2024-01-05



*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE

FORMAT LETTRE: 215.9mm x 279.4mm



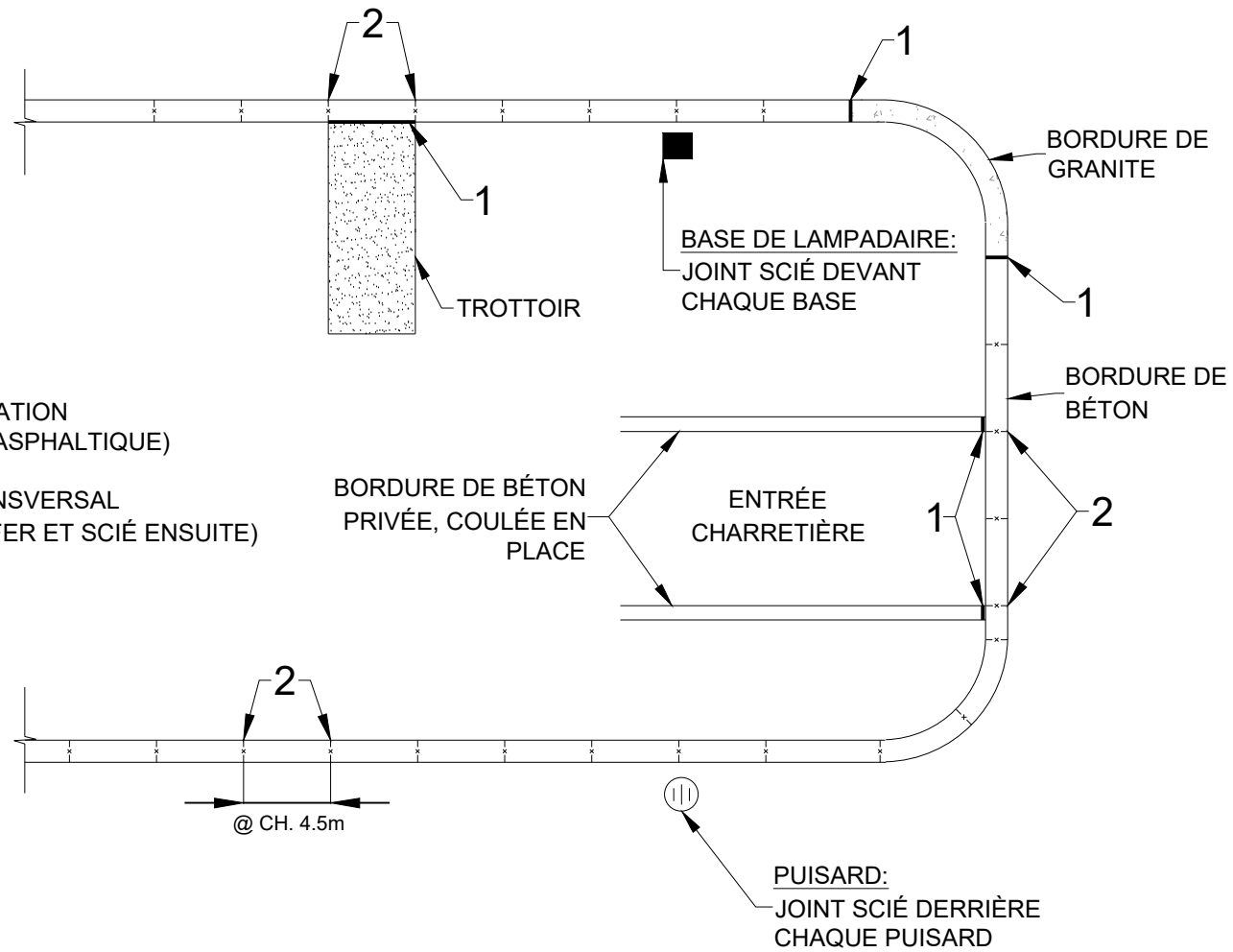
DÉTAIL NORMALISÉ

JONCTION ENTRE DALLE DE BÉTON ET BORDURE

Dessiné par: Thierry Boucher
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan B09
Échelle AUCUNE
Révision R00
Date 2024-01-05



NOTES:

- 1- JOINT DE DÉSOLIDARISATION
(JOINT AVEC PLANCHE ASPHALTIQUE)
- 2- JOINT DE RETRAIT TRANSVERSAL
(JOINT AVEC COUP DE FER ET SCIÉ ENSUITE)

* LES JOINTS DOIVENT ÊTRE FAÇONNÉS SUR TOUTES LES SURFACES APPRENTES.

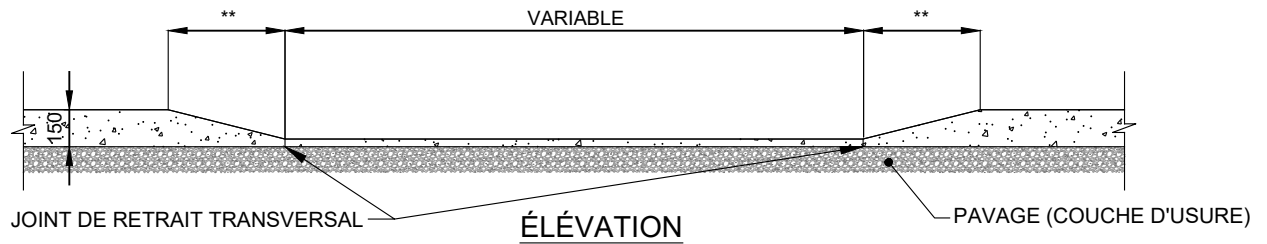
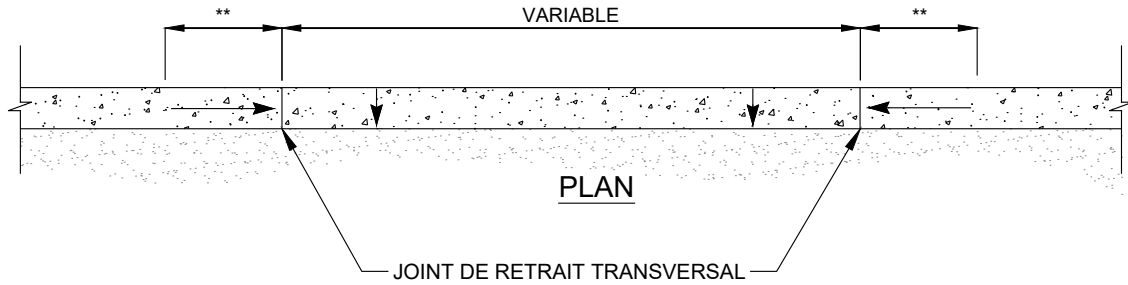


DÉTAIL NORMALISÉ
LOCALISATION DES
JOINTS DANS UNE BORDURE

Dessiné par: Thierry Boucher
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.

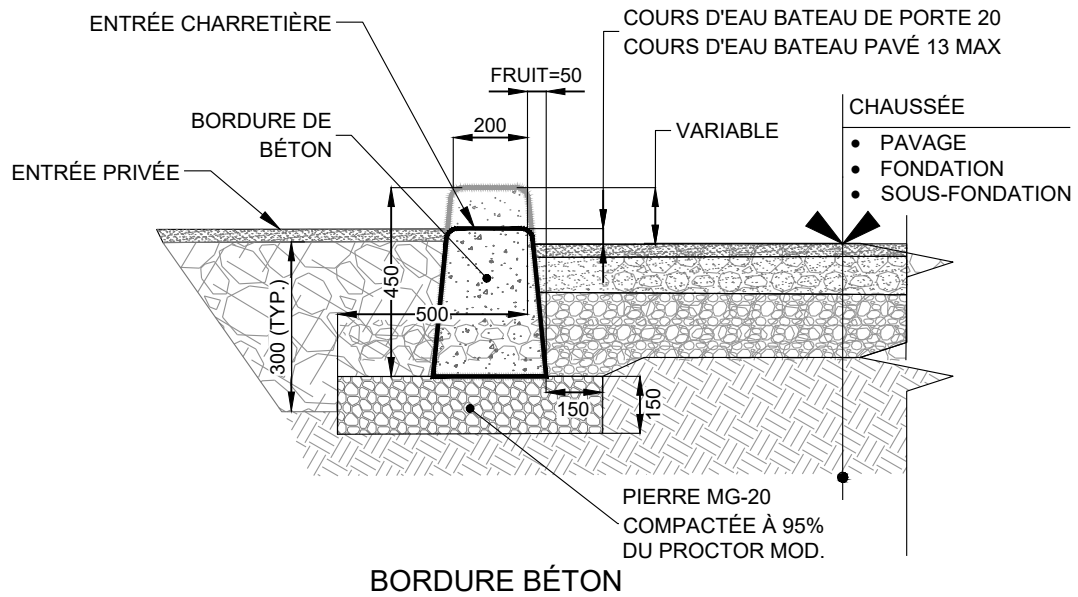


Numéro du plan
B10
Échelle
AUCUNE
Révision
R00
Date
2024-01-05



** TRANSITION NORMALE DE 600mm
LORSQU'UN TROTTOIR OU PISTE CYCLABLE EST ADJACENT À LA BORDURE, UNE TRANSITION DE 1800mm DOIT ÊTRE PRÉVUE

NOTE:
SI L'ENTRÉE EST PLUS DE 4,5M, SCIÉ EN SON CENTRE



*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE

FORMAT LETTRE: 215.9mm x 279.4mm

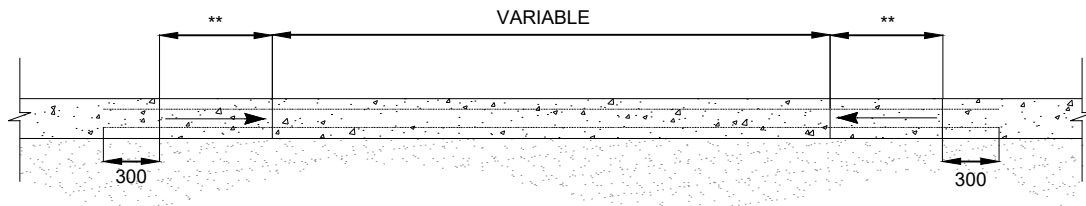


DÉTAIL NORMALISÉ
BORDURE DE BÉTON

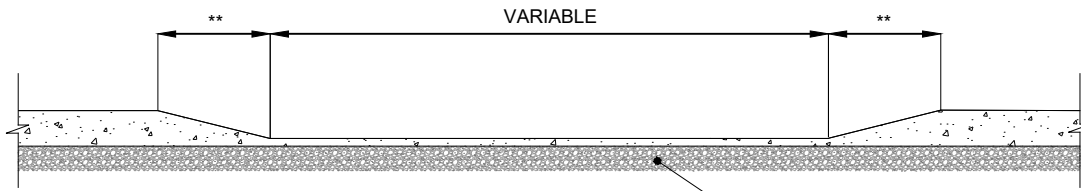
Dessiné par: Thierry Boucher
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan B11
ÉCHELLE AUCUNE
Révision R00
Date 2024-01-05

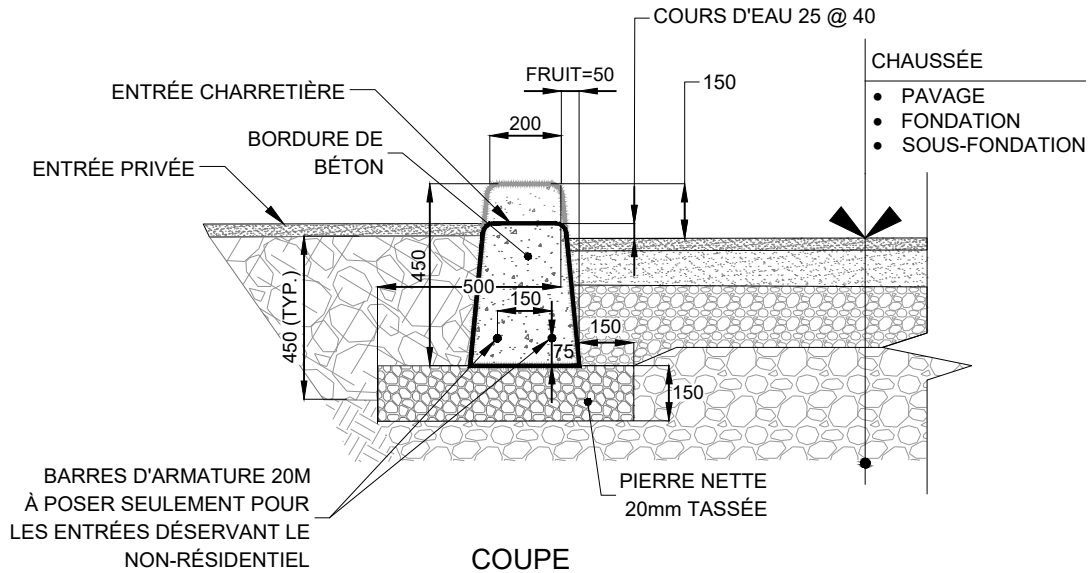


PLAN



ÉLÉVATION

** TRANSITION NORMALE DE 600mm
LORSQU'UN TROTTOIR OU PISTE CYCLABLE EST ADOSSÉ À LA BORDURE, UNE TRANSITION DE 1800mm DOIT ÊTRE PRÉVUE



COUPE

*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE

FORMAT LETTRE: 215,9mm x 279,4mm



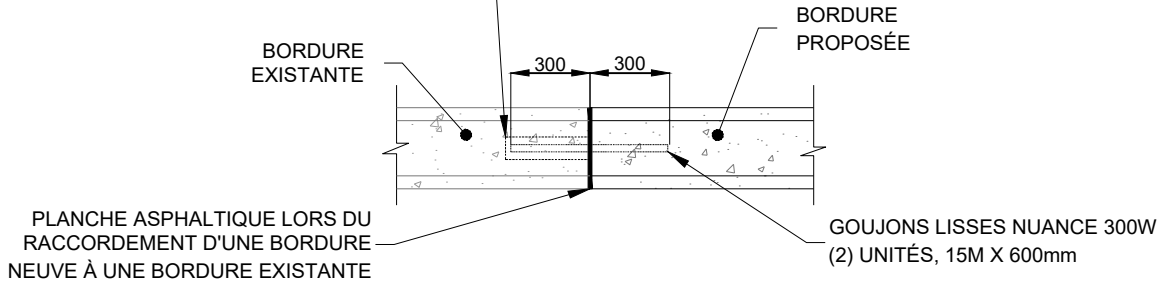
DÉTAIL NORMALISÉ
BORDURE DE
BÉTON ARMÉE
BATEAU DE PORTE

Dessiné par: Thierry Boucher
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



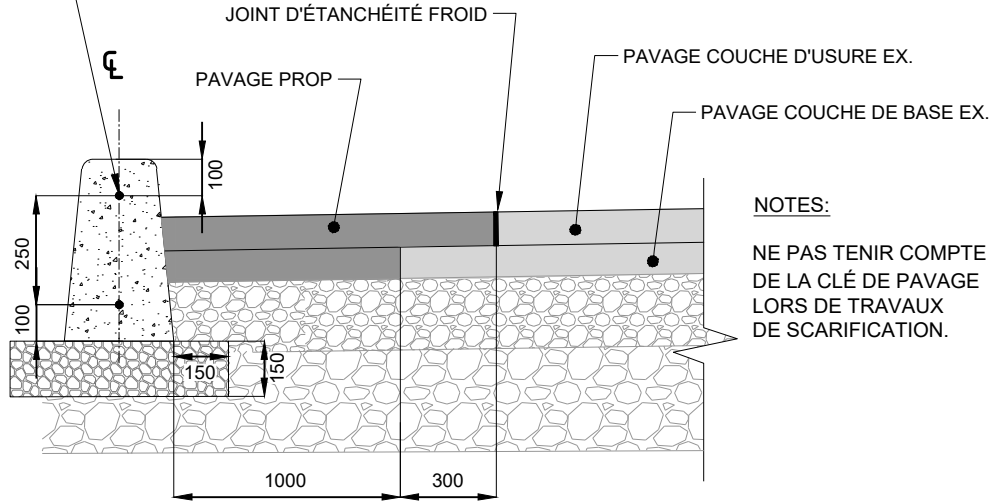
Numéro du plan B12
Échelle AUCUNE
Révision R00
Date 2024-01-05

PERCAGE DU BÉTON EXISTANT
REPLISSAGE AVEC MORTIER SANS RETRAIT
OU LIANT ÉPOXYDIQUE POUR COMBLER
L'ESPACE ANNULAIRE



VUE EN PLAN BORDURE

GOUJONS LISSES, NUANCE 300W
(2) UNITÉS, 15M X 600mm



COUPE : BORDURE

NOTES:

NE PAS TENIR COMPTE
DE LA CLÉ DE PAVAGE
LORS DE TRAVAUX
DE SCARIFICATION.

*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE

FORMAT LETTRE: 215,9mm x 279,4mm



DÉTAIL NORMALISÉ

RÉPARATION / RACCORDEMENT
DE BORDURE

Dessiné par: Thierry Boucher
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



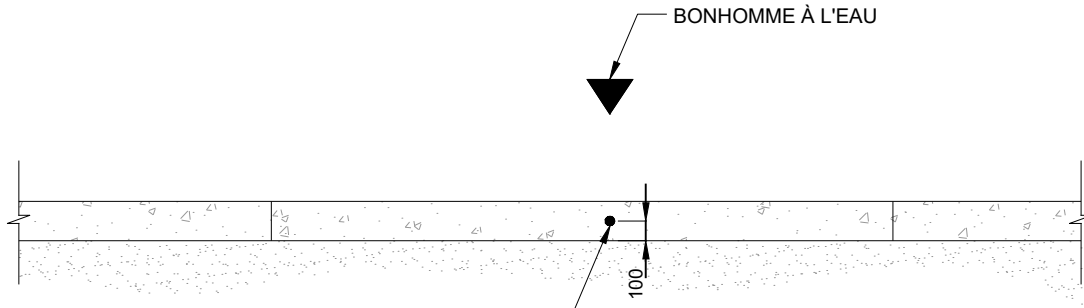
Numéro du plan
B13

Échelle
AUCUNE

Révision
R00

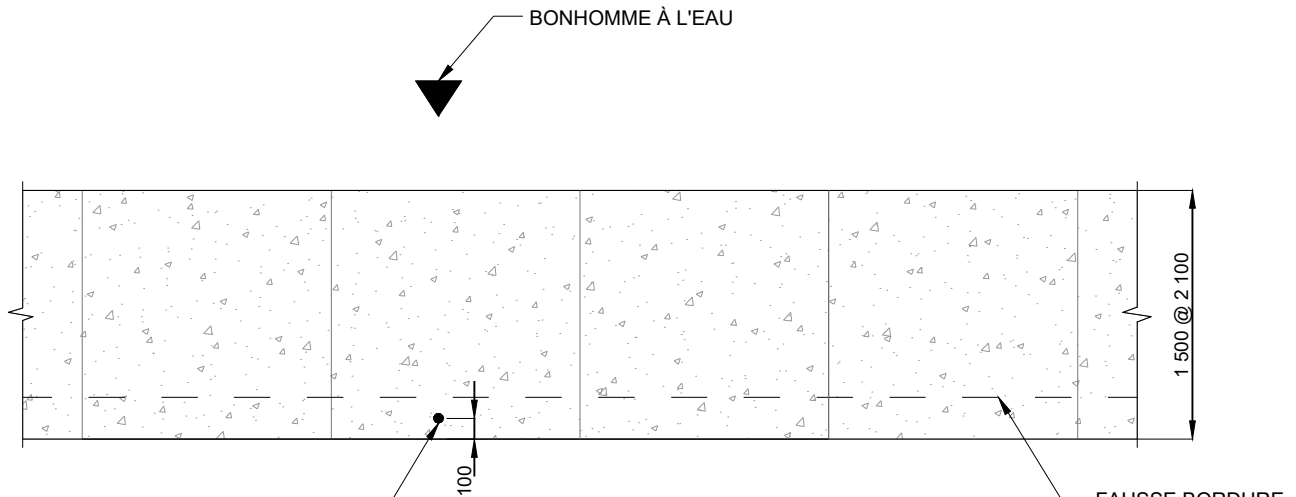
Date
2024-01-05

FORMAT LETTRE: 215,9mm x 279,4mm



RONDELLE D'ACIER
À INSTALLER
50mm SOUS LA SURFACE
(FOURNIE PAR LA VILLE)

BORDURE



RONDELLE D'ACIER
À INSTALLER
50mm SOUS LA SURFACE
(FOURNIE PAR LA VILLE)

FAUSSE BORDURE
(SI DEMANDÉE)

TROTTOIR

*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE



DÉTAIL NORMALISÉ

POSITION DES RONDELLES D'ACIER
DANS UNE BORDURE OU UN TROTTOIR

Dessiné par: Thierry Boucher
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.

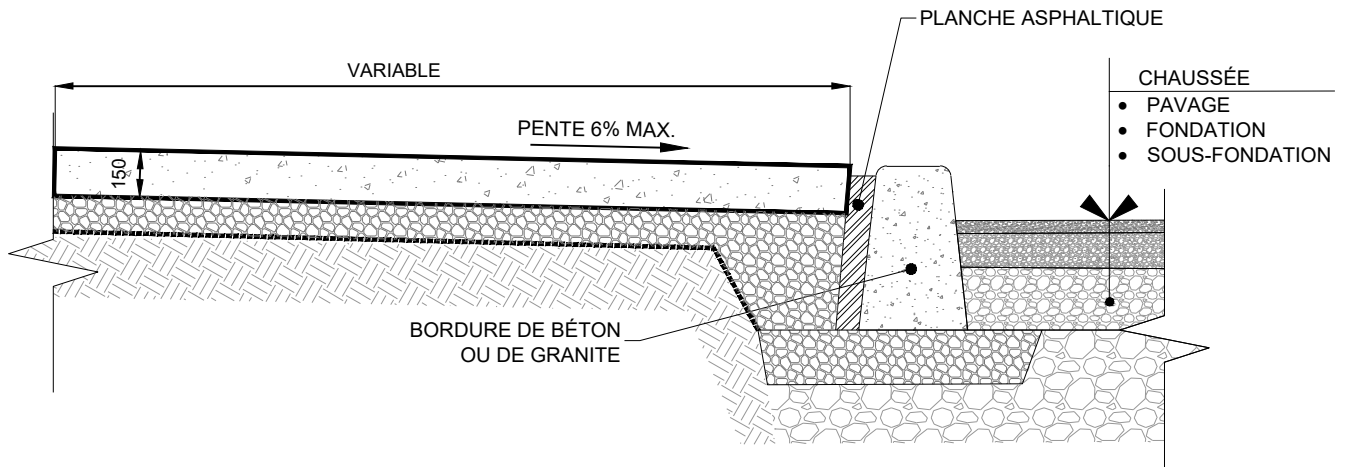


Numéro du plan
B14

Échelle
AUCUNE

Révision
R00

Date
2024-01-05



NOTE : SI PENTE DE PLUS DE 6%, FAIRE UNE MARCHÉ

*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE

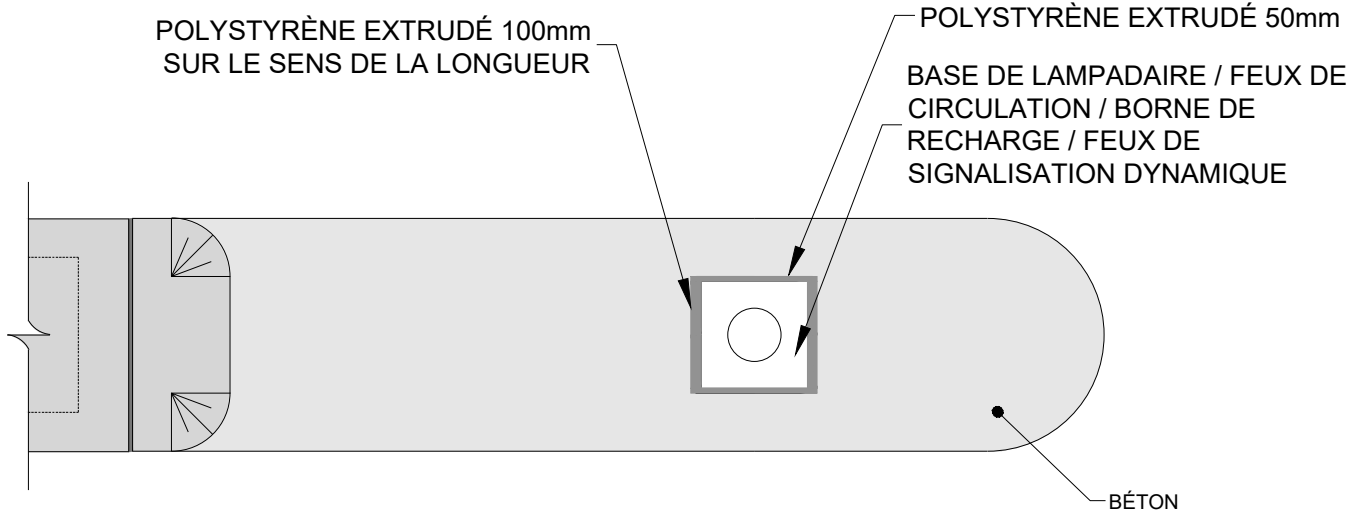


DÉTAIL NORMALISÉ PENTE STANDARD TROTTOIR PRIVÉ

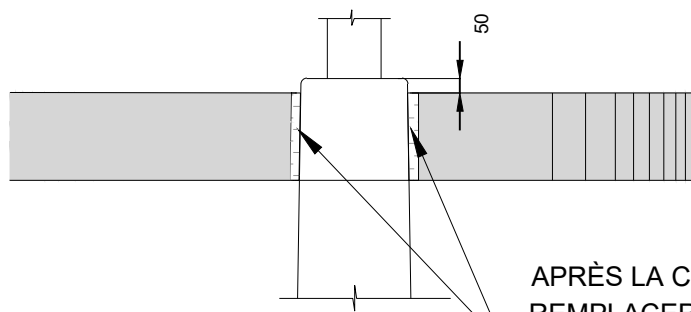
Dessiné par: Thierry Boucher
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan B15
Échelle AUCUNE
Révision R00
Date 2024-01-05



PLAN ILÔT DE BÉTON



VUE EN COUPE

APRÈS LA CURE DU BÉTON,
REPLACER LE POLYSTYRÈNE
EXTRUDÉ 50mm PAR DE
L'ENROBÉ BITUMINEUX À L'AIDE
D'UN CHALUMEAU

*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE



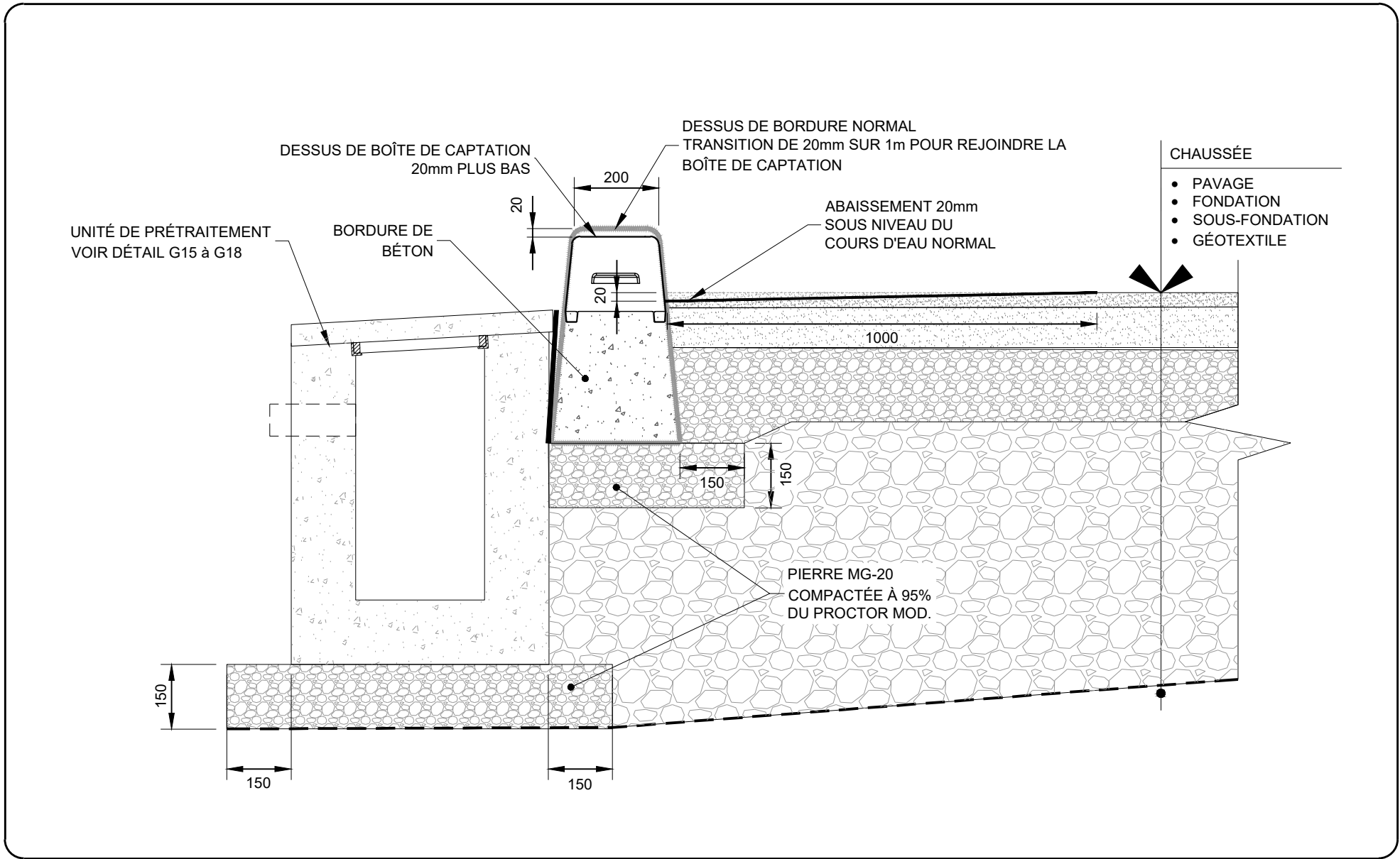
DÉTAIL NORMALISÉ

JOINT DE DÉSOLIDARISATION BASE DE BÉTON

Dessiné par: Thierry Boucher
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan B16
Échelle AUCUNE
Révision R00
Date 2024-01-05



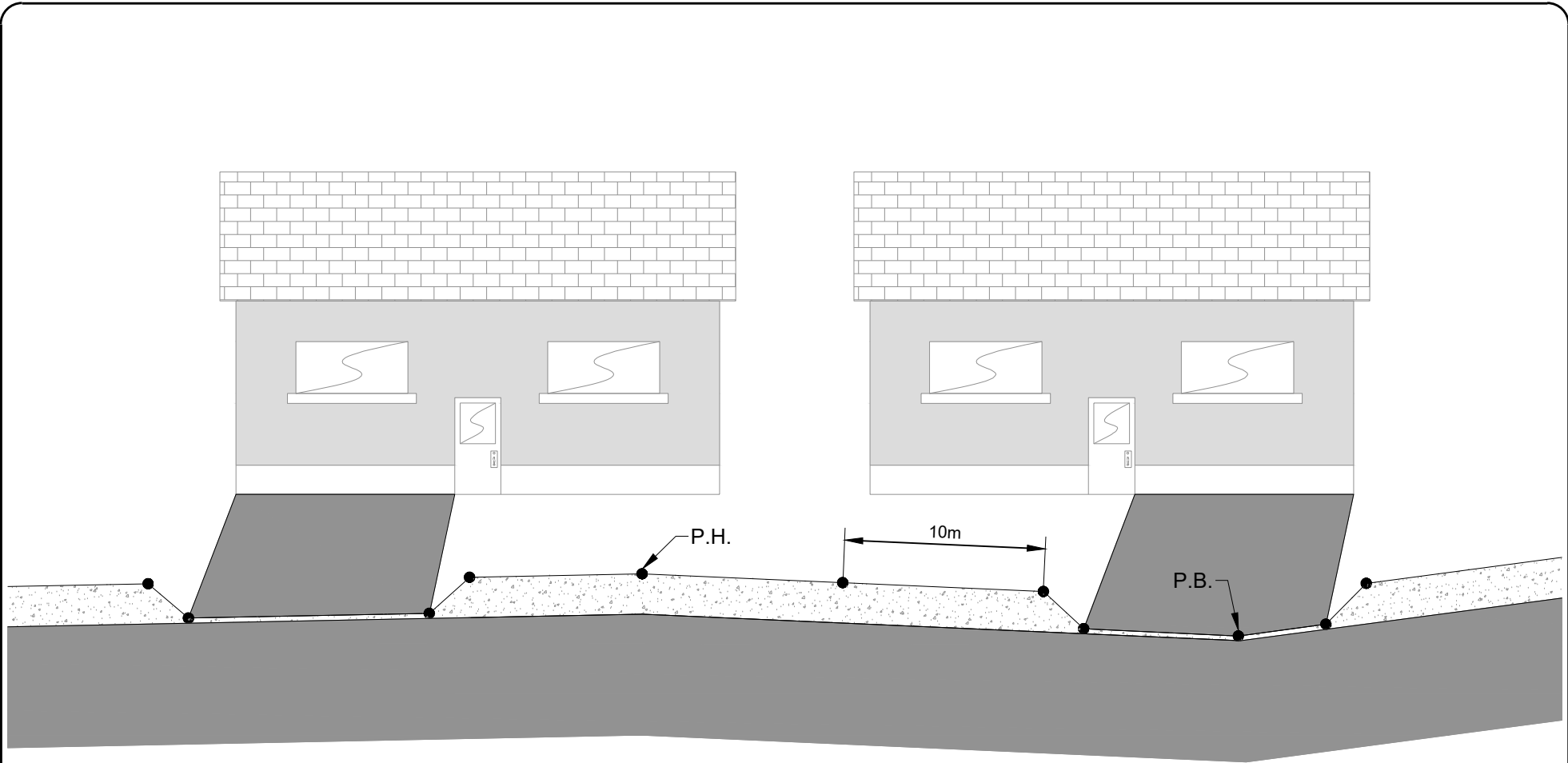
DÉTAIL NORMALISÉ

**ABAISSEMENT DE BORDURE
DEVANT UN CANIVEAU**

Dessiné par: Thlery Boucher
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan B17
Échelle AUCUNE
Révision R00
Date 2024-01-05



LÉGENDE

● : POINTS À LA STATION TOTALE

NOTES : PRENDRE LES POINTS DE P.H. ET P.B. MÊME S'ILS SE RETROUVENT DANS UNE ENTRÉE CHARRETIÈRE



**RELEVÉ DE BORDURE
LOCALISATION DES POINTS**

Dessiné par: Thierry Boucher
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.

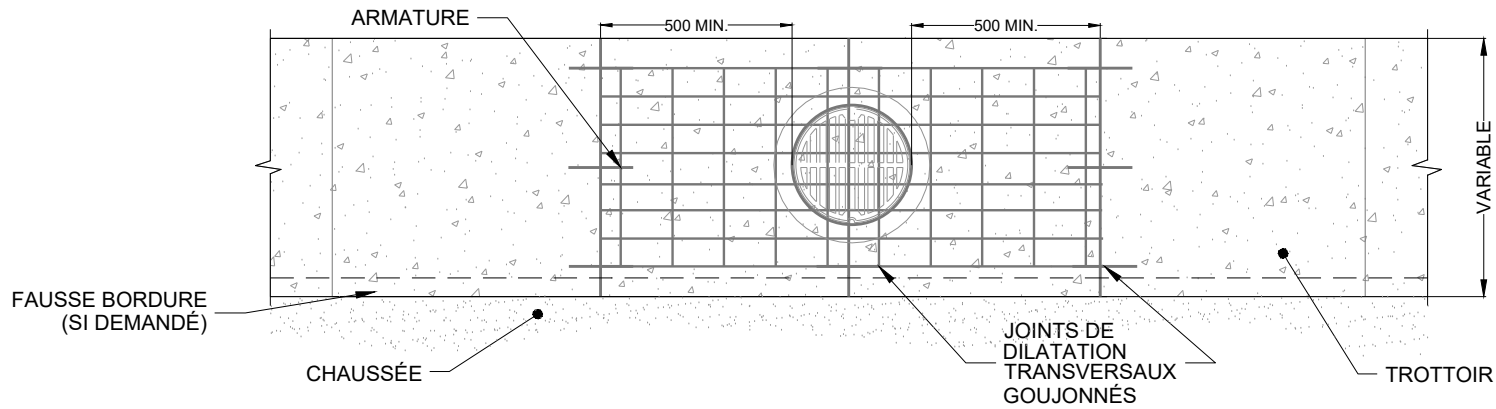


Numéro du plan
B18

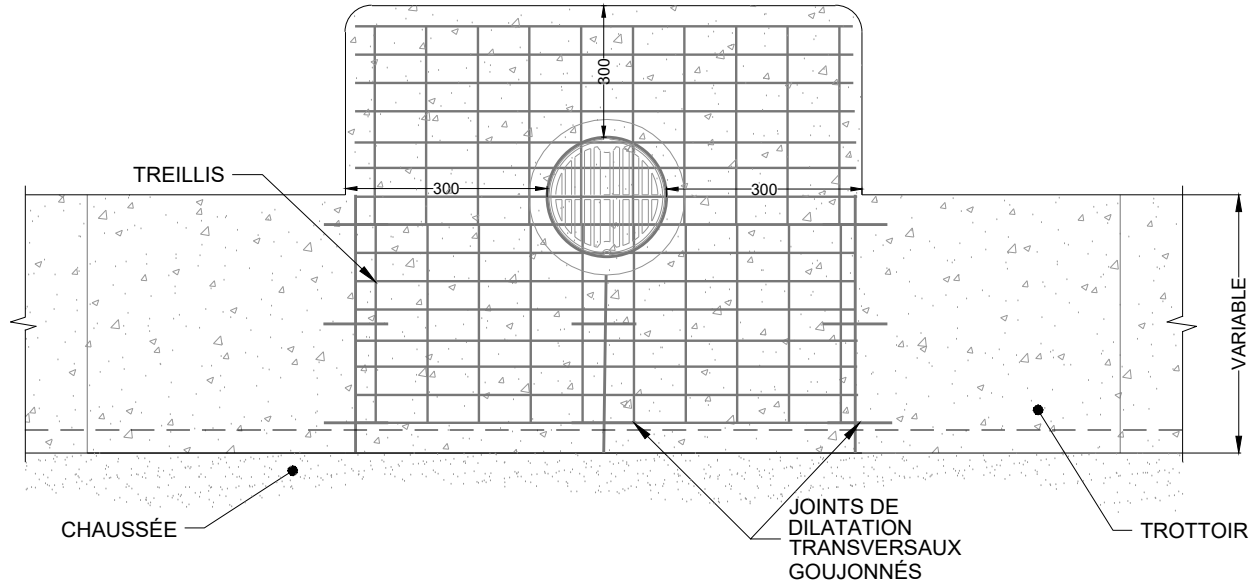
Échelle
AUCUNE

Révision
R00

Date
2024-01-05



STRUCTURE DANS TROTTOIR (VUE EN PLAN)



STRUCTURE MOITIÉ DANS TROTTOIR (VUE EN PLAN)

*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE



DÉTAIL NORMALISÉ

STRUCTURE DANS TROTTOIR

Dessiné par: Thierry Boucher
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan B19
Échelle AUCUNE
Révision R00
Date 2024-01-05