

# TABLE DES MATIÈRES

V01- CLÉ DE PAVAGE

V02- TRANCHÉE TYPIQUE EXCAVATION CONVENTIONNELLE DANS UNE RUE EN BON ÉTAT

V03- TRANCHÉE TYPIQUE EXCAVATION CONVENTIONNELLE DANS UNE RUE EN MOYEN ÉTAT

V04- TRANCHÉE TYPIQUE FAIT AVEC HYDRO-EXCAVATION OU EXCAVATION PNEUMATIQUE

V05- PISTE CYCLABLE OU SENTIER EN ENROBÉ BITUMINEUX

V06- DRAIN DE FONDATION

V07- RACCORDEMENT DRAINS DE FONDATION AU PUISARD

V08- AJUSTEMENT DE STRUCTURES

V09- RACCORDEMENT ENTRÉE CHARRETIÈRE EXISTANTE

V10- RÉFECTION ENTRÉE CHARRETIÈRE

V11- FONDATION ENTRÉE CHARRETIÈRE

V12- DOS D'ÂNE EN ENROBÉ BITUMINEUX POUR UNE RUE À 40KM/H

V13- DOS D'ÂNE ALLONGÉ EN ENROBÉ BITUMINEUX POUR UNE RUE À 40KM/H

V14- ENTRÉE PRIVÉE DESCENDANTE

V15- CANIVEAU SYSTÈME DE BIORÉTENTION

V16- CANIVEAU DÉTAIL D'ARMATURES SYSTÈME DE BIORÉTENTION

V17- CANIVEAU DÉTAIL DU CADRE SYSTÈME DE BIORÉTENTION



DÉTAILS DE CONSTRUCTION NORMALISÉS

VOIRIE

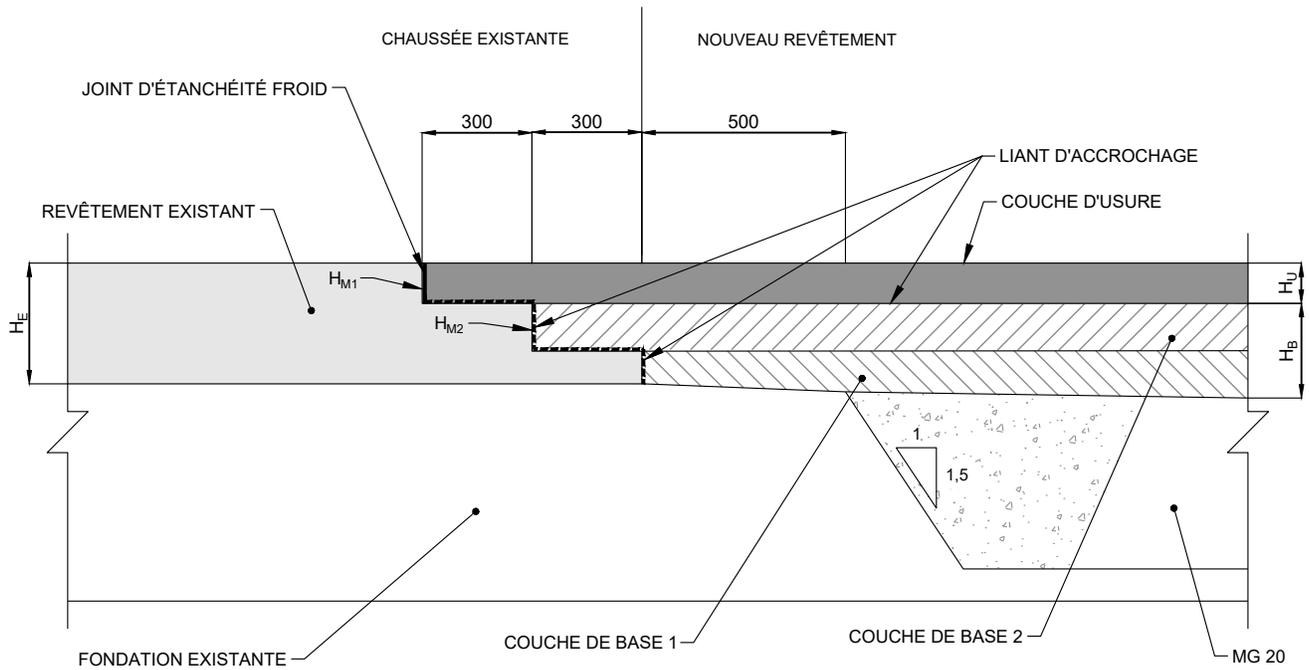
Sceau

Numéro du plan

Échelle

Révision

Date



$H_E$  : ÉPAISSEUR DU REVÊTEMENT EXISTANT

$H_B$  : ÉPAISSEUR DE LA COUCHE DE BASE

$H_M$  : ÉPAISSEUR DE LA MARCHÉ

$H_U$  : ÉPAISSEUR DE LA COUCHE D'USURE

1-  $H_{M1} = H_U$

2- SI  $H_B > 70\text{mm}$ ,  $H_{M2} = H_B / 2$

3- SI  $H_B \leq 70\text{mm}$ ,  $H_{M2} = H_B$

\*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE

FORMAT LETTRE: 215.9mm x 279.4mm



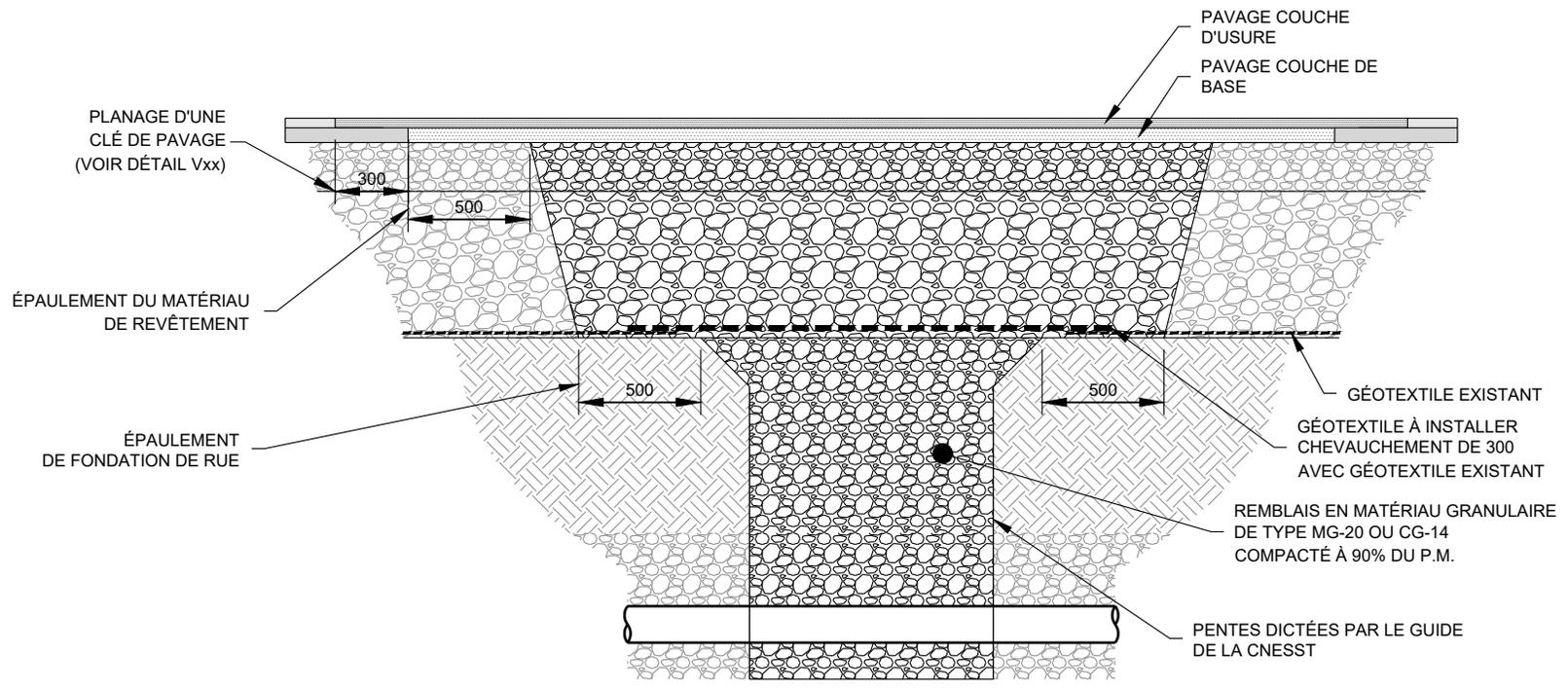
## DÉTAIL NORMALISÉ

### CLÉ DE PAVAGE

Dessiné par: Thierry Boucher  
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan V01
Échelle AUCUNE
Révision R00
Date 2024-01-05



**EXCAVATION CONVENTIONNELLE  
RUE NEUVE**

APPLICABILITÉ DE CE DÉTAIL	
TYPE DE RUE	ÂGE DE LA CHAUSSÉE
BOULEVARDS ET COLLECTRICES PRINCIPALES	MOINS DE 15 ANS
AUTRES RUES	MOINS DE 25 ANS

\*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE

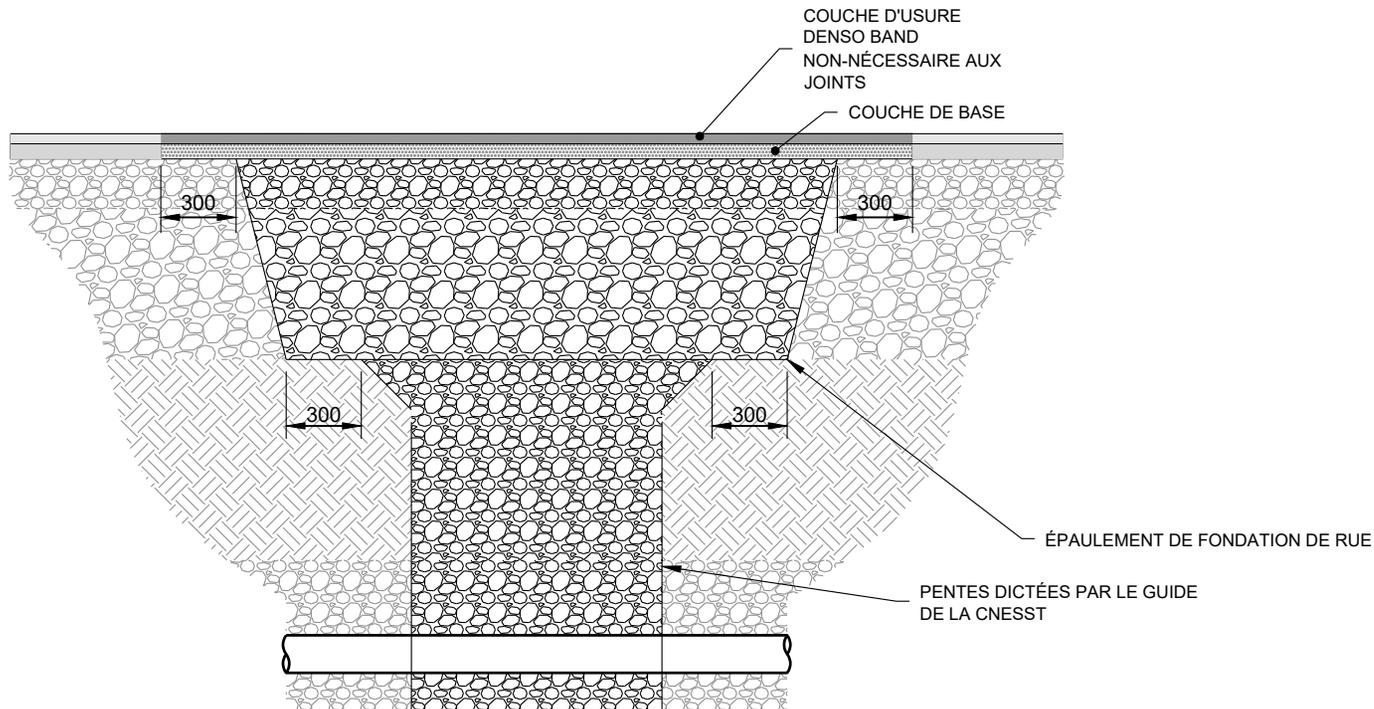


**DÉTAIL NORMALISÉ  
TRANCHÉE TYPIQUE  
EXCAVATION CONVENTIONNELLE  
DANS UNE RUE EN BON ÉTAT**

Dessiné par: Thierry Boucher  
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan <b>V02</b>
ÉCHELLE <b>AUCUNE</b>
Révision <b>R00</b>
Date <b>2024-01-05</b>



### EXCAVATION

#### APPLICABILITÉ DE CE DÉTAIL

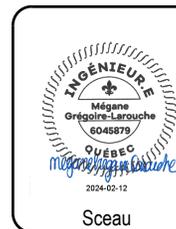
TYPE DE RUE	ÂGE DE LA CHAUSSÉE
BOULEVARDS ET COLLECTRICES PRINCIPALES	15 ANS ET PLUS
AUTRES RUES	25 ANS ET PLUS

\*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE



### DÉTAIL NORMALISÉ TRANCHÉE TYPIQUE EXCAVATION CONVENTIONNELLE DANS UNE RUE EN MOYEN ÉTAT

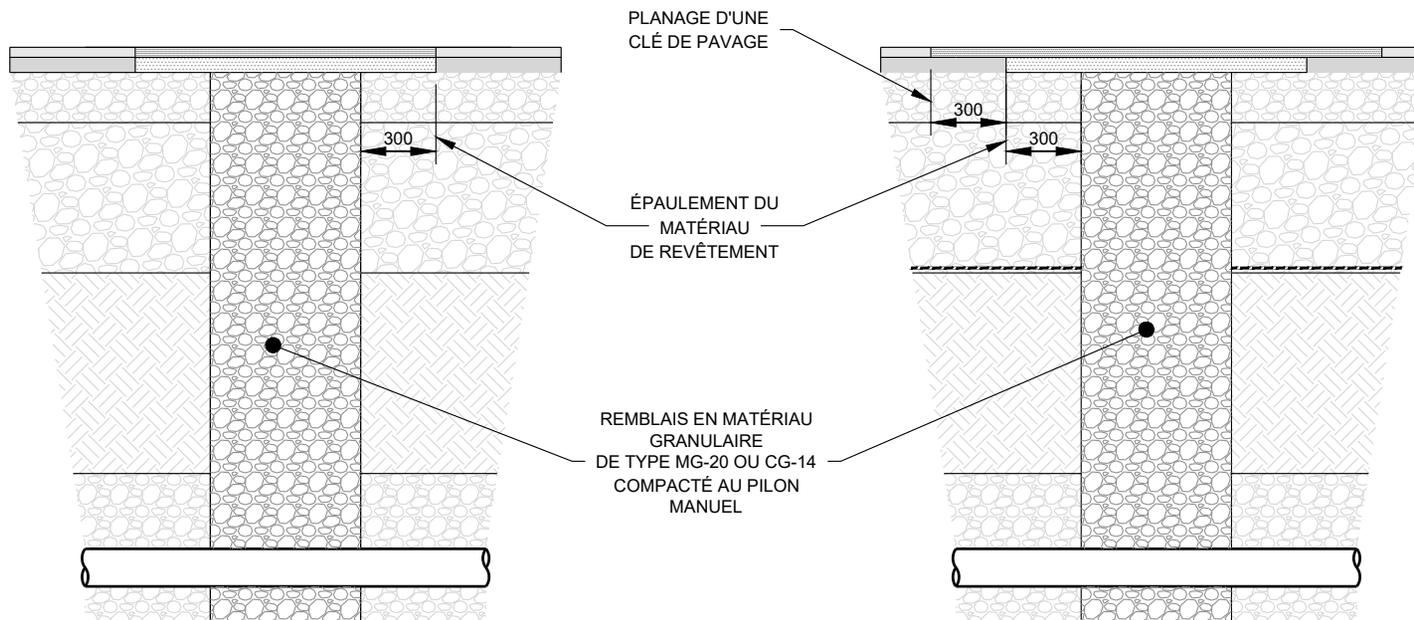
Dessiné par: Thierry Boucher  
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan V03
ÉCHELLE AUCUNE
Révision R00
Date 2024-01-05

### HYDRO-EXCAVATION RUE DE PLUS DE 15 ANS

### HYDRO-EXCAVATION RUE DE MOINS DE 15 ANS



\*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE



### DÉTAIL NORMALISÉ TRANCHÉE TYPIQUE TRANCHÉE ÉTROITE FAIT AVEC HYDRO-EXCAVATION OU EXCAVATION PNEUMATIQUE

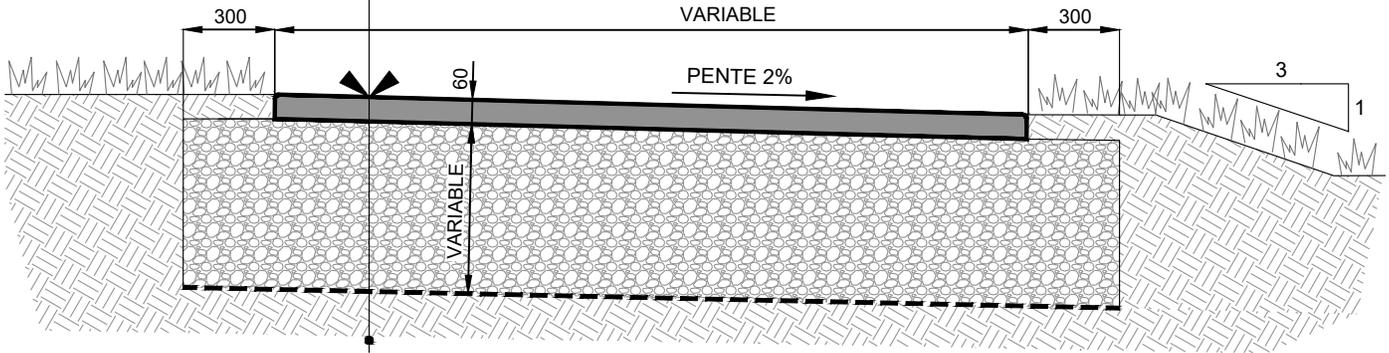
Dessiné par: Thierry Boucher  
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan V04
ÉCHELLE AUCUNE
Révision R00
Date 2024-01-05

PISTE CYCLABLE OU SENTIER

- PAVAGE MUN-10 PG 58S-28, 60mm
- PIERRE CONCASSÉE MG-20, ÉP. VARIABLE
- GÉOTEXTILE
- SOL NON REMANIÉ



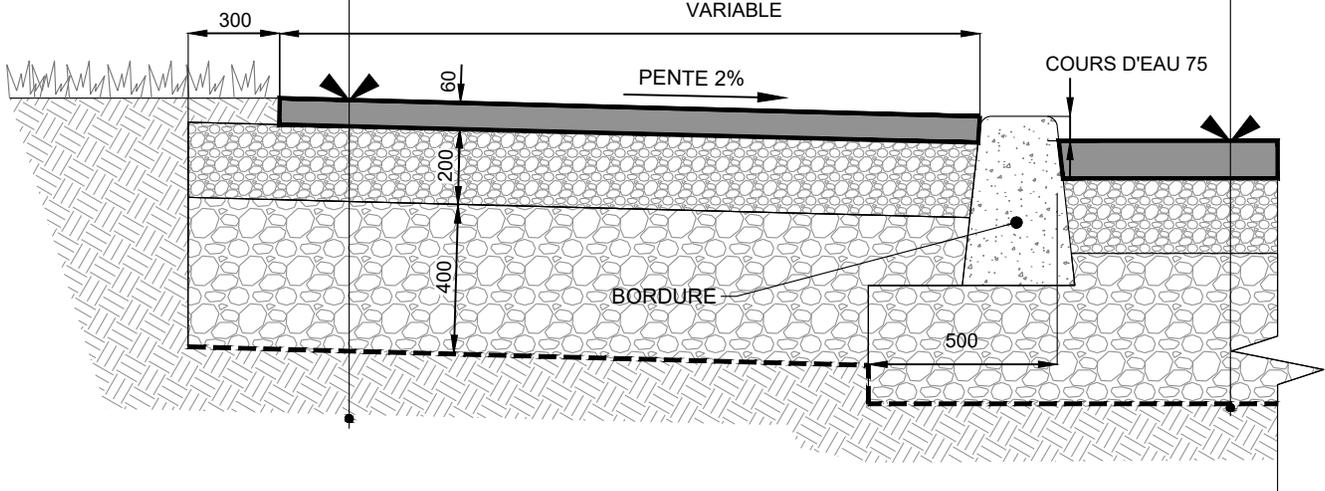
PISTE CYCLABLE OU SENTIER EN SITE PROPRE

PISTE CYCLABLE OU SENTIER

- PAVAGE MUN-10 PG 64E-28, 60mm
- PIERRE CONCASSÉE MG-20, 200mm
- PIERRE CONCASSÉE MG-56, 400mm
- GÉOTEXTILE
- SOL NON REMANIÉ

CHAUSSEE

- PAVAGE
- FONDATION
- SOUS-FONDATION
- GÉOTEXTILE



PISTE CYCLABLE OU SENTIER ADJACENT À LA RUE

\*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE

FORMAT LETTRE: 215.9mm x 279.4mm



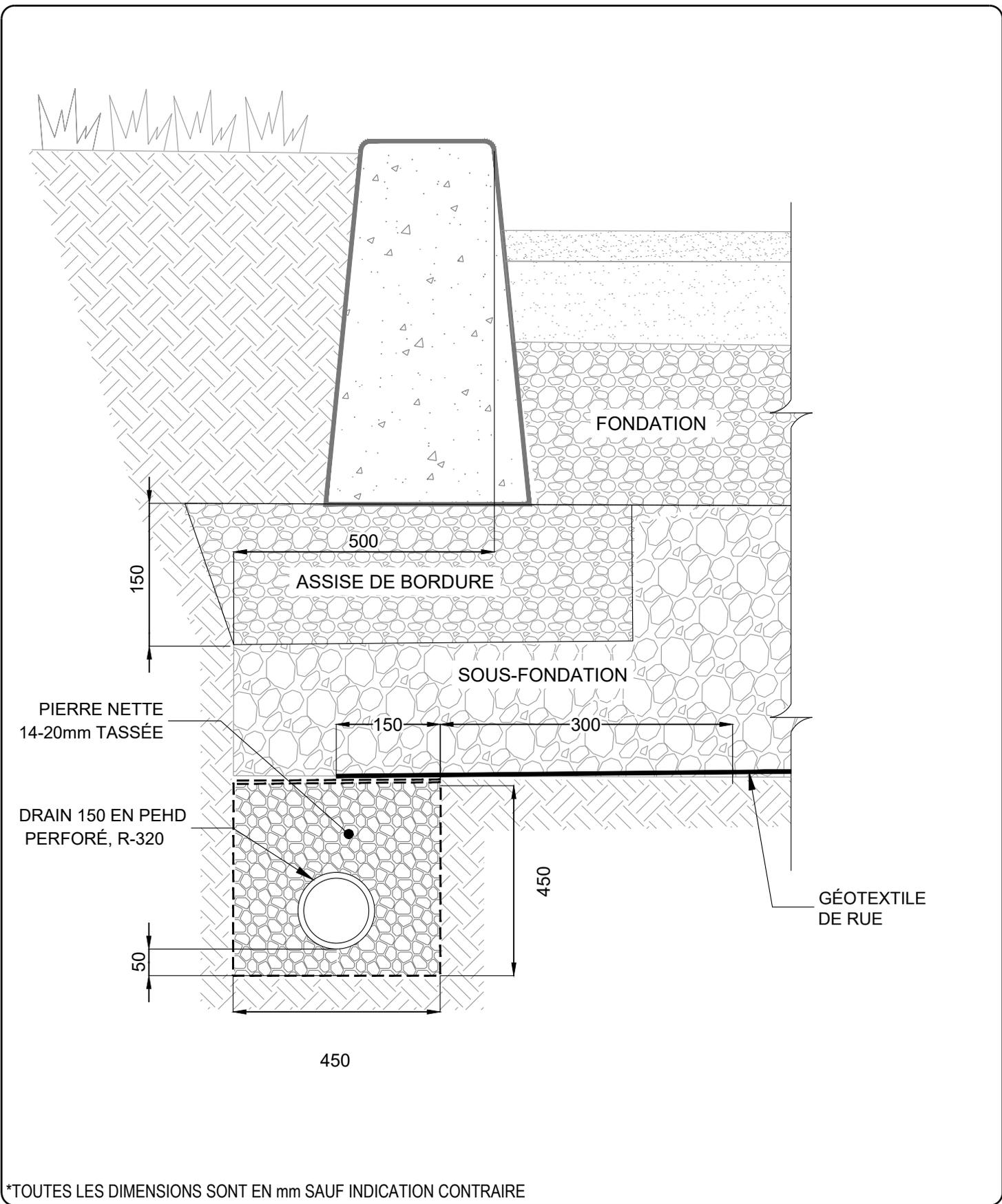
DÉTAIL NORMALISÉ

PISTE CYCLABLE OU SENTIER  
EN ENROBÉ BITUMINEUX

Dessiné par: Thierry Boucher  
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan  
V05  
Échelle  
AUCUNE  
Révision  
R00  
Date  
2024-01-05



\*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE



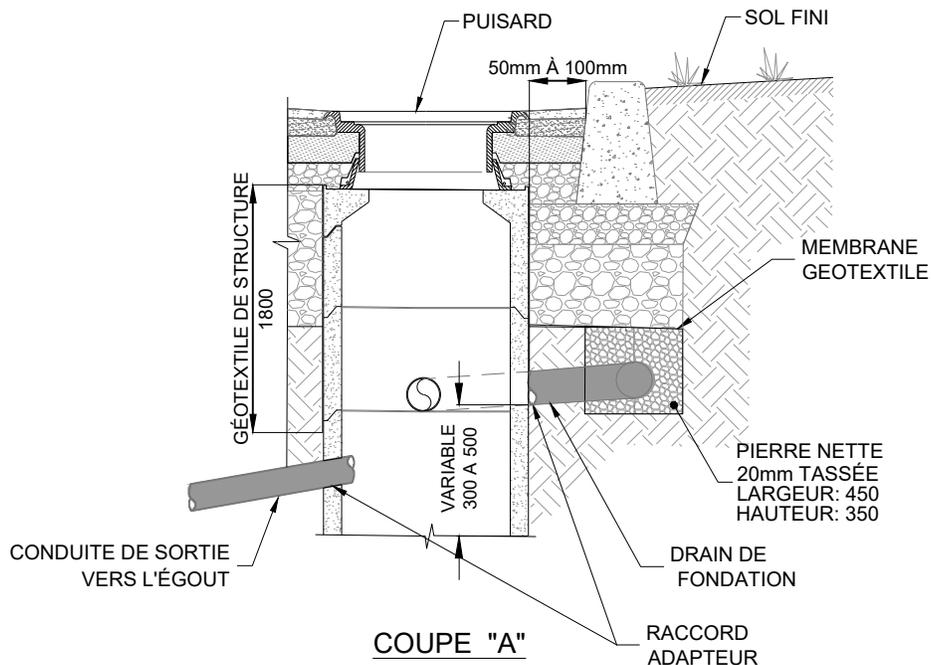
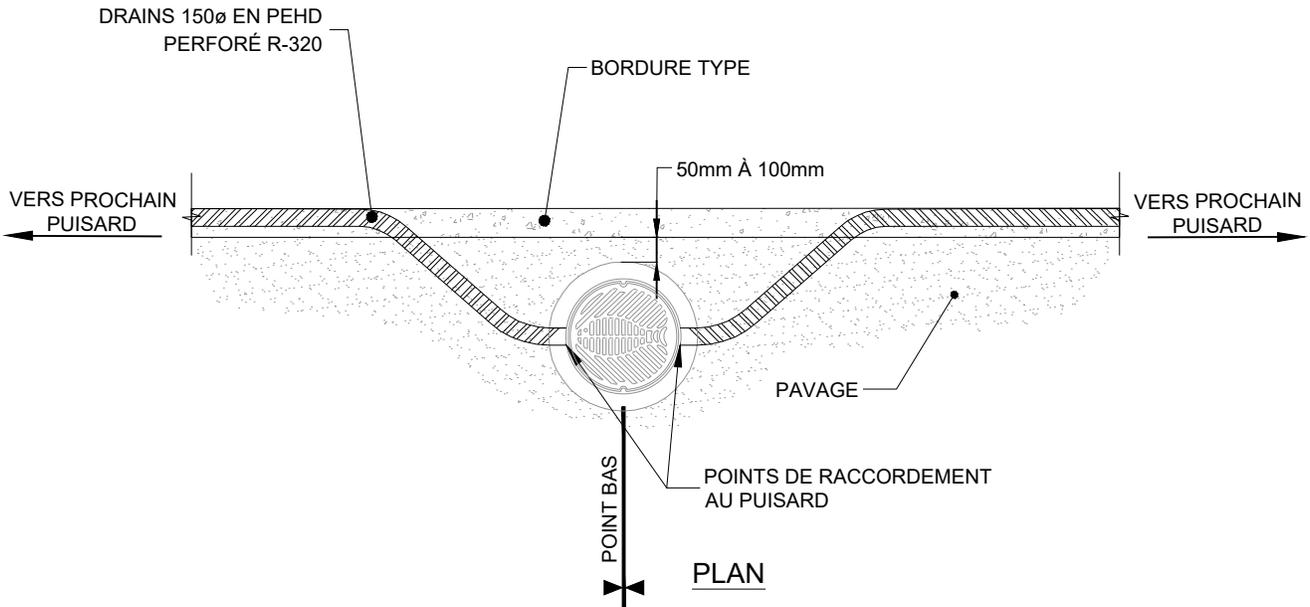
DÉTAIL NORMALISÉ  
DRAIN DE FONDATION

Dessiné par: Thierry Boucher  
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan V06
Échelle AUCUNE
Révision R00
Date 2024-01-05

FORMAT LETTRE: 215,9mm x 279,4mm



\*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE



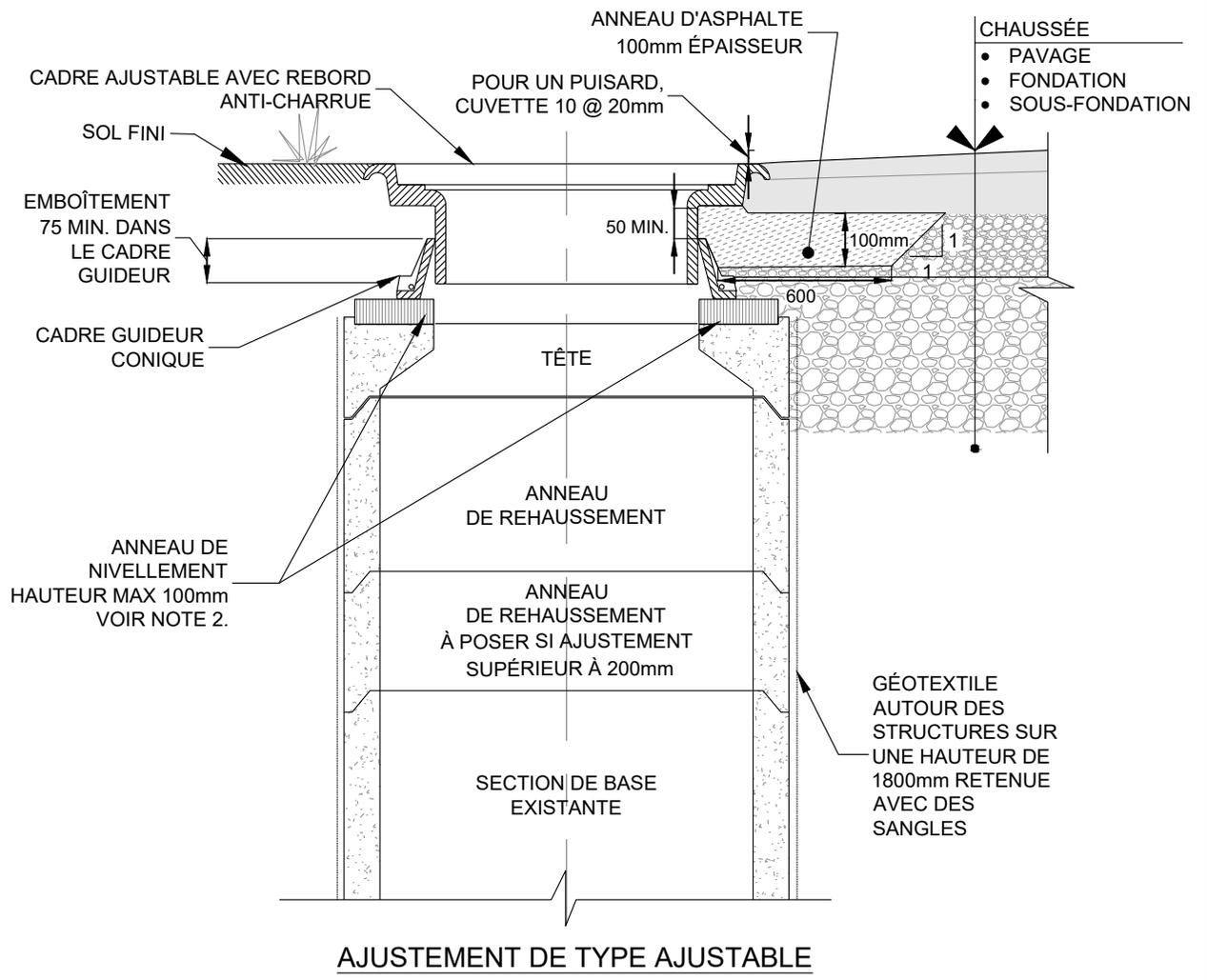
**DÉTAIL NORMALISÉ**

**RACCORDÉMENT DRAINS DE FONDATION AU PUISARD**

Dessiné par: Thierry Boucher  
 Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan <b>V07</b>
Échelle <b>AUCUNE</b>
Révision <b>R00</b>
Date <b>2024-01-04</b>



**AJUSTEMENT DE TYPE AJUSTABLE**

**NOTES:**

- EN ABSENCE D'UN JOINT D'ÉTANCHÉITÉ EN CAOUTCHOUC, UNE GARNITURE DE BUTYLE DOIT ÊTRE APPLIQUÉE:  
 PUISARDS: À CHAQUE JOINT PLAT (NON-MUNI D'UNE CLÉ), INCLUANT LES ANNEAUX DE NIVELLEMENT EN BÉTON.  
 REGARDS: À CHAQUE JOINT (MUNI OU NON D'UNE CLÉ) INCLUANT LES ANNEAUX DE NIVELLEMENT EN BÉTON.
- ANNEAUX DE NIVELLEMENT:  
 AU MOINS UN ANNEAU DE NIVELLEMENT EN CAOUTCHOUC DOIT ÊTRE UTILISÉ AVANT LE CADRE.  
 UN MAXIMUM DE 2 ANNEAUX DE NIVELLEMENT PEUVENT ÊTRE UTILISÉS.  
 POUR UNE ÉPAISSEUR DE 50mm ET MOINS, UN SEUL ANNEAU DE NIVELLEMENT DOIT ÊTRE EN CAOUTCHOUC RECYCLÉ.  
 POUR UNE ÉPAISSEUR DE 75mm ET PLUS, LES ANNEAUX DE NIVELLEMENT DOIVENT ÊTRE EN BÉTON.

\*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE

FORMAT LETTRE: 215,9mm x 279,4mm

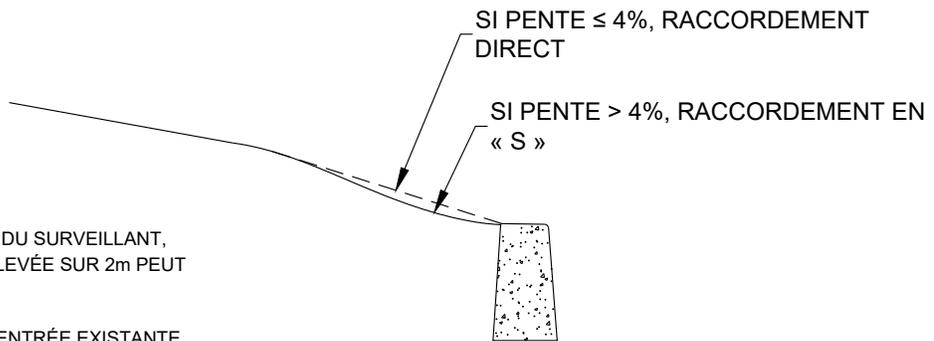
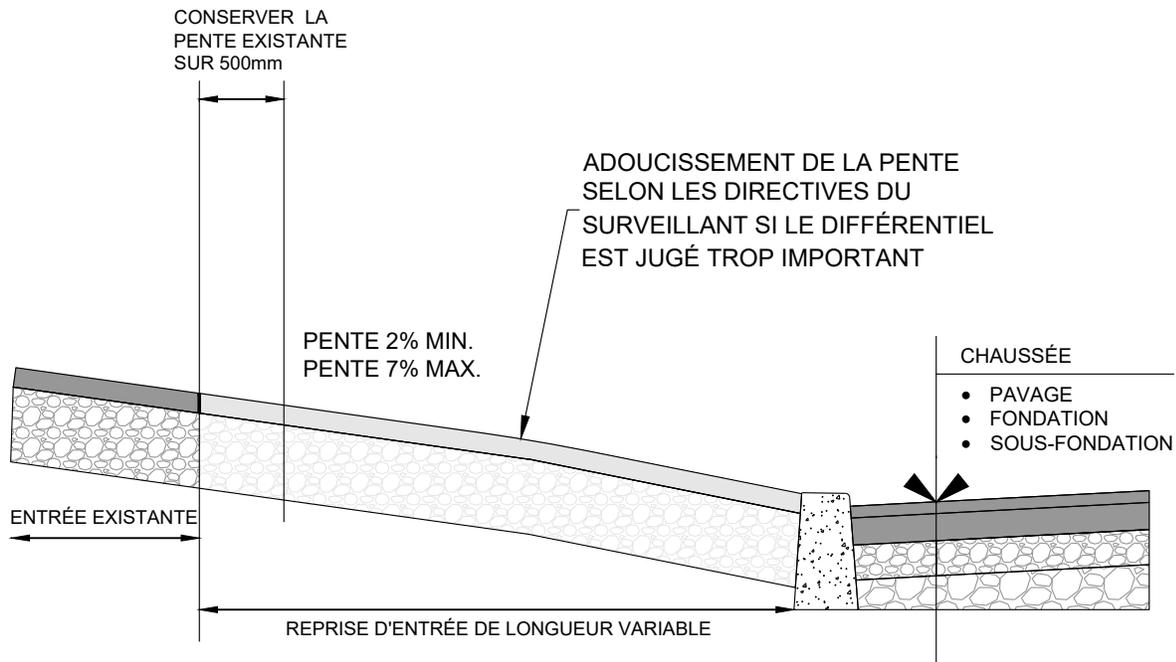


**DÉTAIL NORMALISÉ**  
**AJUSTEMENT DE STRUCTURES**

Dessiné par: Thierry Boucher  
 Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan V08
Échelle AUCUNE
Révision R00
Date 2024-01-04



NOTES :

SUR APPROBATION DU SURVEILLANT, UNE PENTE PLUS ÉLEVÉE SUR 2m PEUT ÊTRE TOLÉRÉE.

SI LA LONGUEUR D'ENTRÉE EXISTANTE RESTANTE EST DE 3m ET MOINS, REPRENDRE L'ENTRÉE EN ENTIER

\*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE

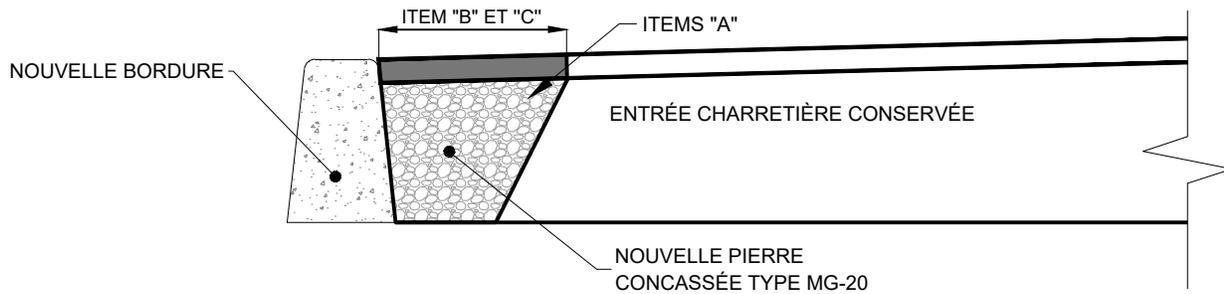


DÉTAIL NORMALISÉ  
RACCORDEMENT  
ENTRÉE CHARRETIÈRE  
EXISTANTE

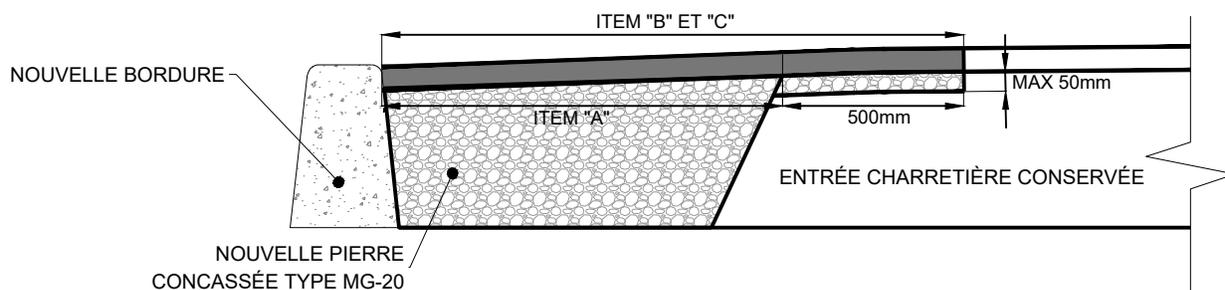
Dessiné par: Thierry Boucher  
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan V09
Échelle AUCUNE
Révision R00
Date 2024-01-05



SITUATION 1: INSTALLATION DE BORDURE À LA MÊME HAUTEUR



SITUATION 2: BORDURE ET CHANGEMENT DE PENTE DANS L'ENTRÉE

RÉFECTION D'ENTRÉE CHARRETIÈRE:

ITEM "A" : EXCAVATION ET PRÉPARATION DU LIT, GÉOTEXTILE ET REMBLAYAGE EN MG-20

ITEM "B" : MISE EN FORME ET COMPACTION DE LA FONDATION

ITEM "C" : PAVAGE ASPHALTIQUE TYPE MUN-10

NOTE:

TOUJOURS S'ASSURER D'AVOIR AU MINIMUM 300mm DE PIERRE MG-20 NON CONTAMINÉ DANS LA ZONE DE NOUVEAU PAVAGE À L'EXCEPTION DU DERNIER 500mm POUR LE RACCORDEMENT À LA PENTE EXISTANTE.

\*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE

FORMAT LETTRE: 215,9mm x 279,4mm

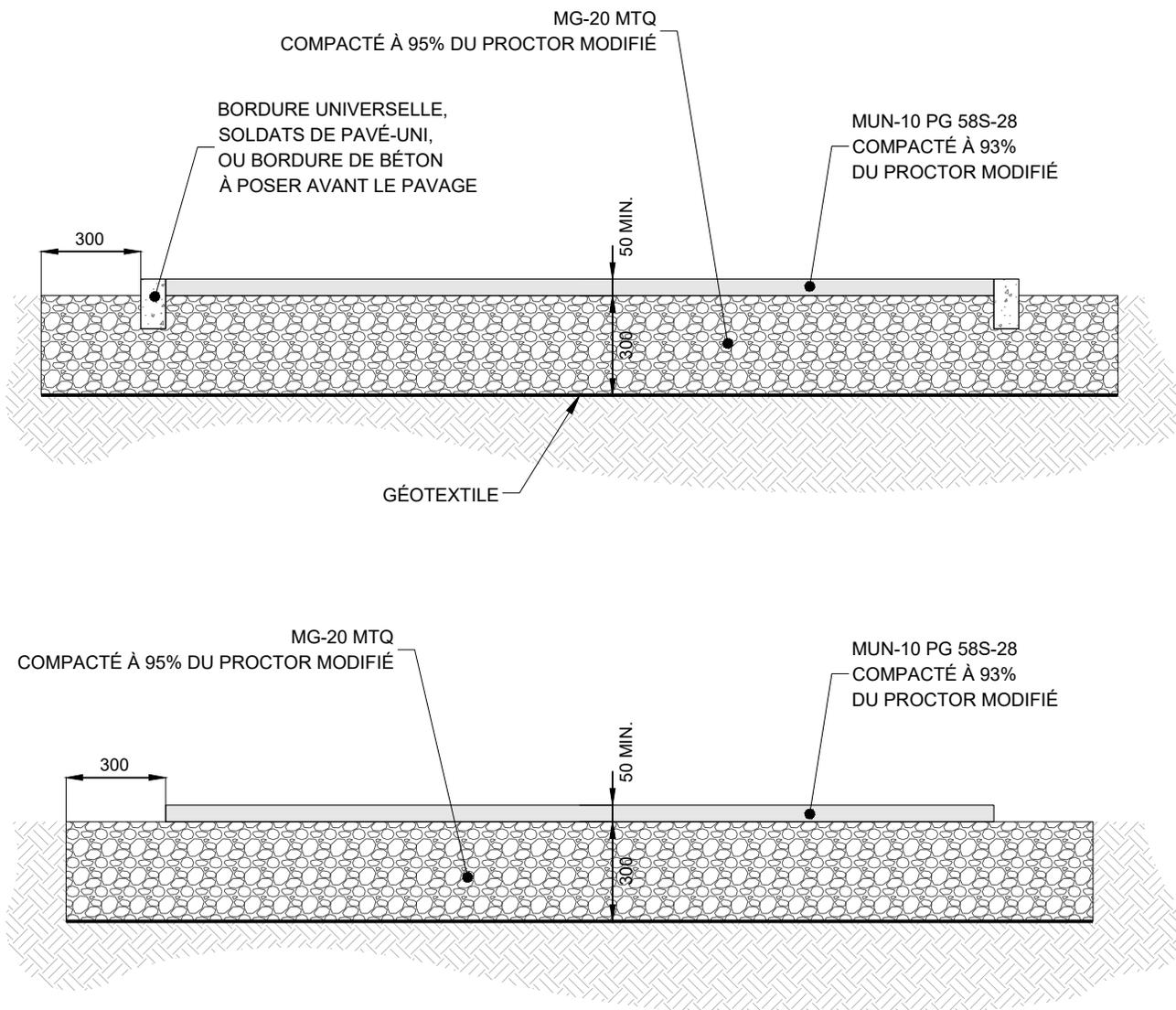


DÉTAIL NORMALISÉ  
RÉFECTION  
ENTRÉE CHARRETIÈRE

Dessiné par: Thierry Boucher  
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan  
V10  
Échelle  
AUCUNE  
Révision  
R00  
Date  
2024-01-05



NOTES :

1. L'ÉPAISSEUR MINIMALE DU PAVAGE EST DE 50 mm OU SELON L'ÉPAISSEUR DE PAVAGE EXISTANT SI SUPÉRIEURE À 50 mm. L'ENTREPRENEUR DOIT FAIRE APPROUVER, PAR LA VILLE, L'ÉPAISSEUR DE POSE D'ENROBÉ BITUMINEUX LORSQUE CELLE-CI DÉPASSE 50 mm.
2. L'ÉPAISSEUR MINIMALE DE LA FONDATION EST DE 300 mm OU SELON L'ÉPAISSEUR DE LA FONDATION EXISTANTE SI SUPÉRIEURE À 300 mm. L'ENTREPRENEUR DOIT FAIRE APPROUVER, PAR LA VILLE, L'ÉPAISSEUR DE POSE DE PIERRE LORSQUE CELLE-CI DÉPASSE 300 mm.

\*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE

FORMAT LETTRE: 215,9mm x 279,4mm



**DÉTAIL NORMALISÉ**

**FONDATION  
ENTRÉE CHARRETIÈRE**

Dessiné par: Thierry Boucher  
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan V11
Échelle AUCUNE
Révision R0A
Date 2024-01-04

NOTES :

LE MARQUAGE DOIT ÊTRE FAIT CONFORMÉMENT AU TOME V DES NORMES OUVRAGES ROUTIERS.

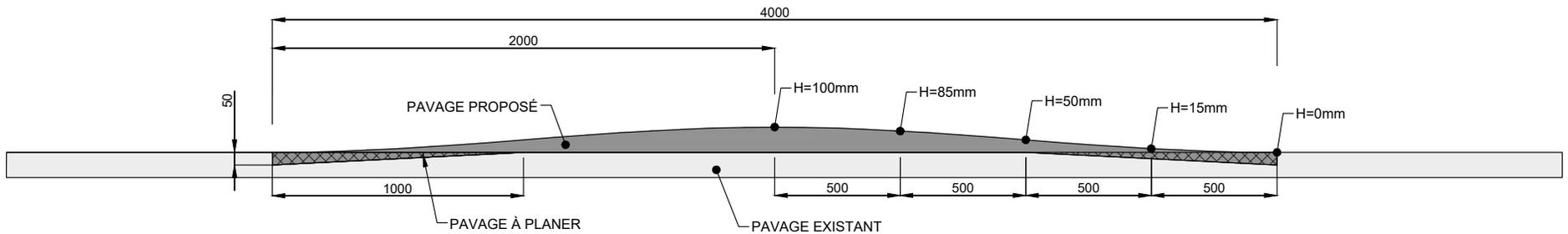
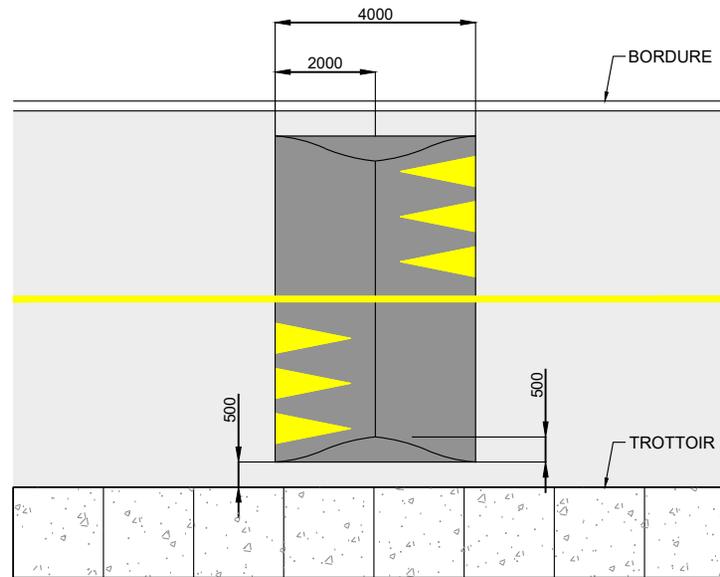
TOUT MARQUAGE LONGITUNIAL EXISTANT SUR LA CHAUSSÉE DOIT ÊTRE CONSERVÉ SUR LE DOS D'ÂNE (LIGNE AXIALE, LIGNE DE RIVE, BANDE CYCLABLE, ETC.)

LA PENTE TRANSVERSALE DE LA CHAUSSÉE DOIT ÊTRE MAINTENUE SUR LE DOS D'ÂNE.

UN LIANT D'ACCROCHAGE CRS-1H APPLIQUÉ AVEC UN TAUX RÉSIDUEL DE 0,3 L/M<sup>2</sup> DOIT ÊTRE PRÉVU ENTRE LE PAVAGE EXISTANT ET LE PAVAGE PROJETÉ.

ENROBÉ BITUMINEUX À UTILISER :

- LORSQUE UN DEVIS EST FOURNI, SE RÉFÉRER AU DEVIS.
- LORSQUE QU'AUCUN DEVIS N'EST FOURNI :
  - SUR UNE RUE LOCALE : ESG-10 PG 64H-28
  - SUR UNE RUE COLLECTRICE : ESG-10 PG 64E-28



\*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE



DÉTAIL NORMALISÉ  
DOS D'ÂNE  
EN ENROBÉ BITUMINEUX  
POUR UNE RUE À 40KM/H

Dessiné par: Thierry Boucher  
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan V12
Échelle AUCUNE
Révision R00
Date 2024-01-05

NOTES :

LE MARQUAGE DOIT ÊTRE FAIT CONFORMÉMENT AU TOME V DES NORMES OUVRAGES ROUTIERS.

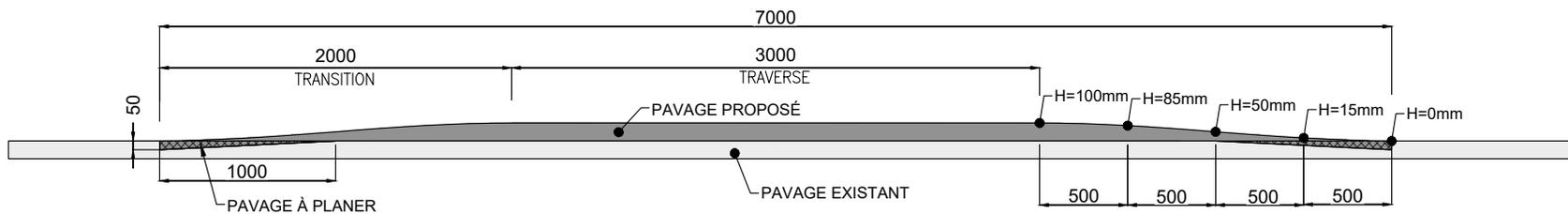
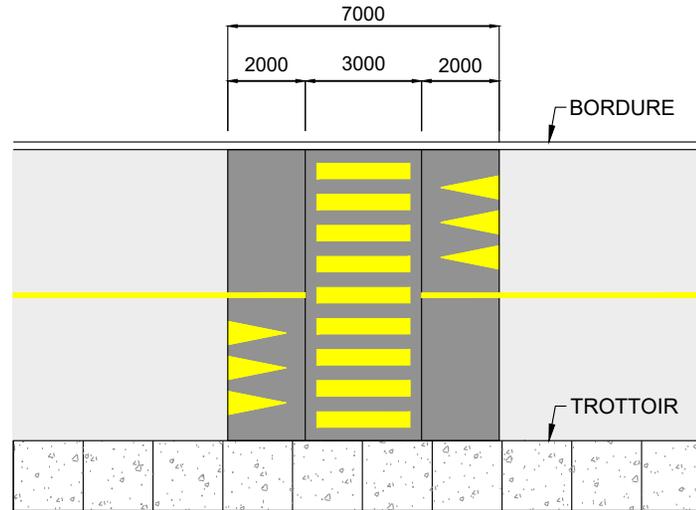
TOUT MARQUAGE LONGITUNIAL EXISTANT SUR LA CHAUSSÉE DOIT ÊTRE CONSERVÉ SUR LE DOS D'ÂNE (LIGNE AXIALE, LIGNE DE RIVE, BANDE CYCLABLE, ETC.)

LA PENTE TRANSVERSALE DE LA CHAUSSÉE DOIT ÊTRE MAINTENUE SUR LE DOS D'ÂNE.

UN LIANT D'ACCROCHAGE CRS-1H APPLIQUÉ AVEC UN TAUX RÉSIDUEL DE 0,3 L/M<sup>2</sup> DOIT ÊTRE PRÉVU ENTRE LE PAVAGE EXISTANT ET LE PAVAGE PROJETÉ.

ENROBÉ BITUMINEUX À UTILISER :

- LORSQUE UN DEVIS EST FOURNI, SE RÉFÉRER AU DEVIS.
- LORSQUE QU'AUCUN DEVIS N'EST FOURNI :
  - SUR UNE RUE LOCALE :  
ESG-10 PG 64H-28
  - SUR UNE RUE COLLECTRICE :  
ESG-10 PG 64E-28



\*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE

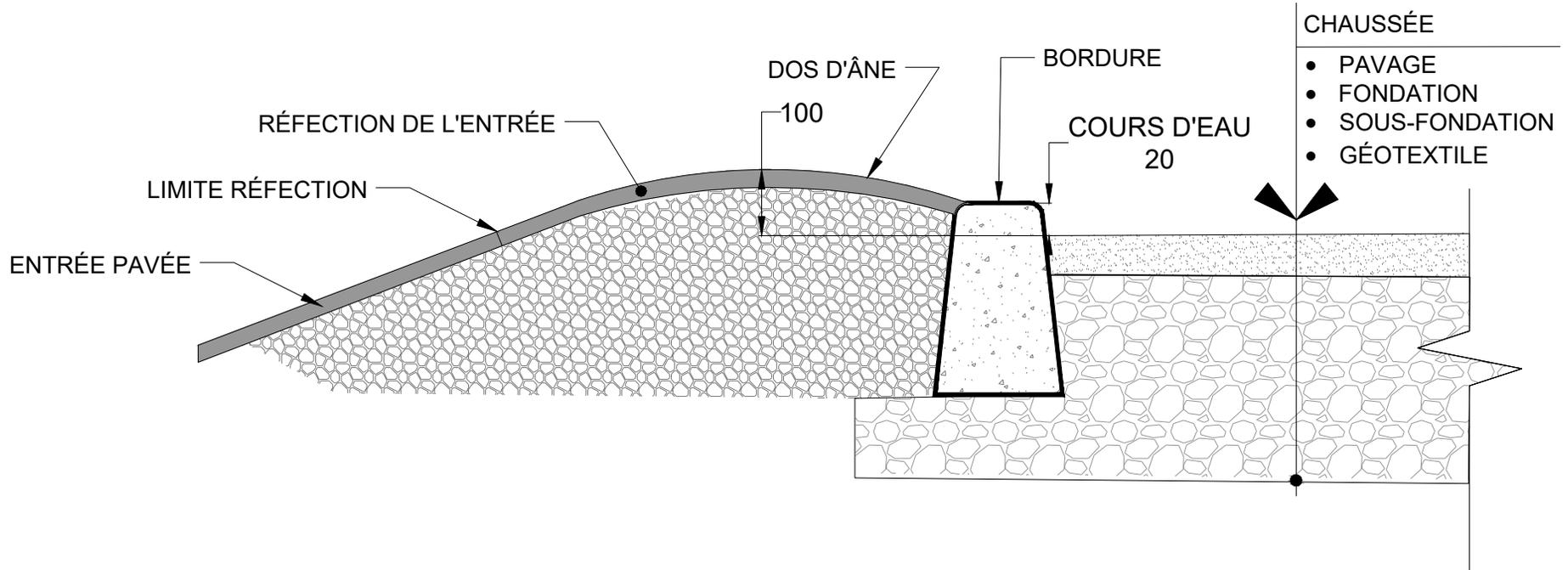


DÉTAIL NORMALISÉ  
DOS D'ÂNE ALLONGÉ  
EN ENROBÉ BITUMINEUX  
POUR UNE RUE À 40KM/H

Dessiné par: Thierry Boucher  
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan V13
Échelle AUCUNE
Révision R00
Date 2024-01-05



NOTE:

SI RÉSEAU MAJEUR, VOIR AVEC SURVEILLANT POUR HAUTEUR DU DOS D'ÂNE

\*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE



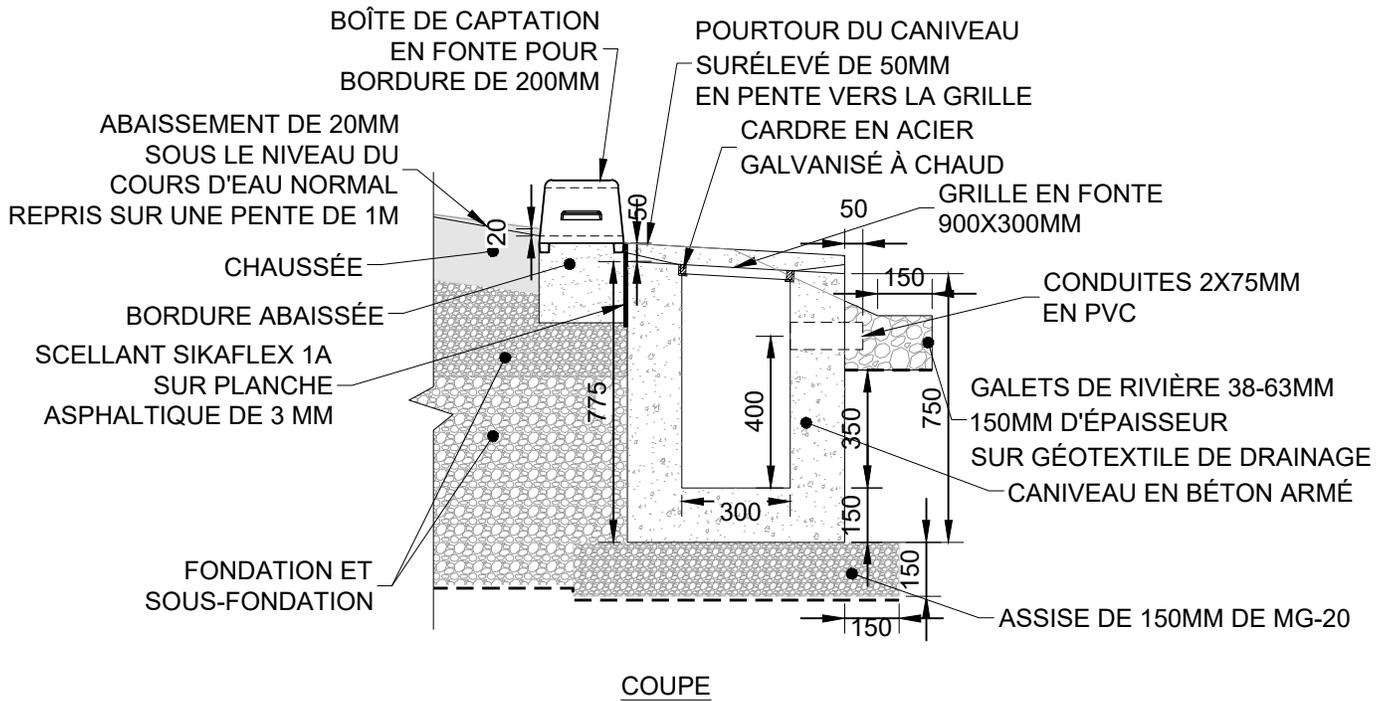
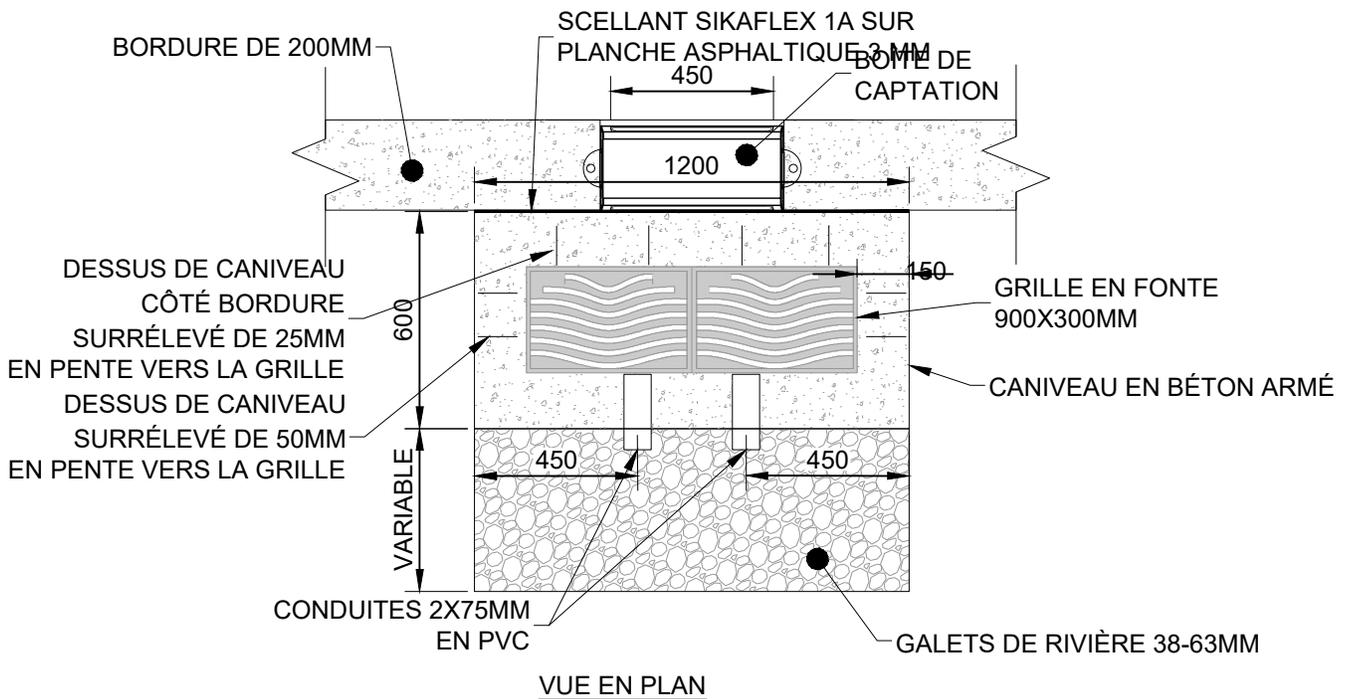
DÉTAIL NORMALISÉ

ENTRÉE PRIVÉE DESCENDANTE

Dessiné par: Thierry Boucher  
 Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan V14
Échelle AUCUNE
Révision R00
Date 2024-01-05



\*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE

FORMAT LETTRE: 215,9mm x 279,4mm



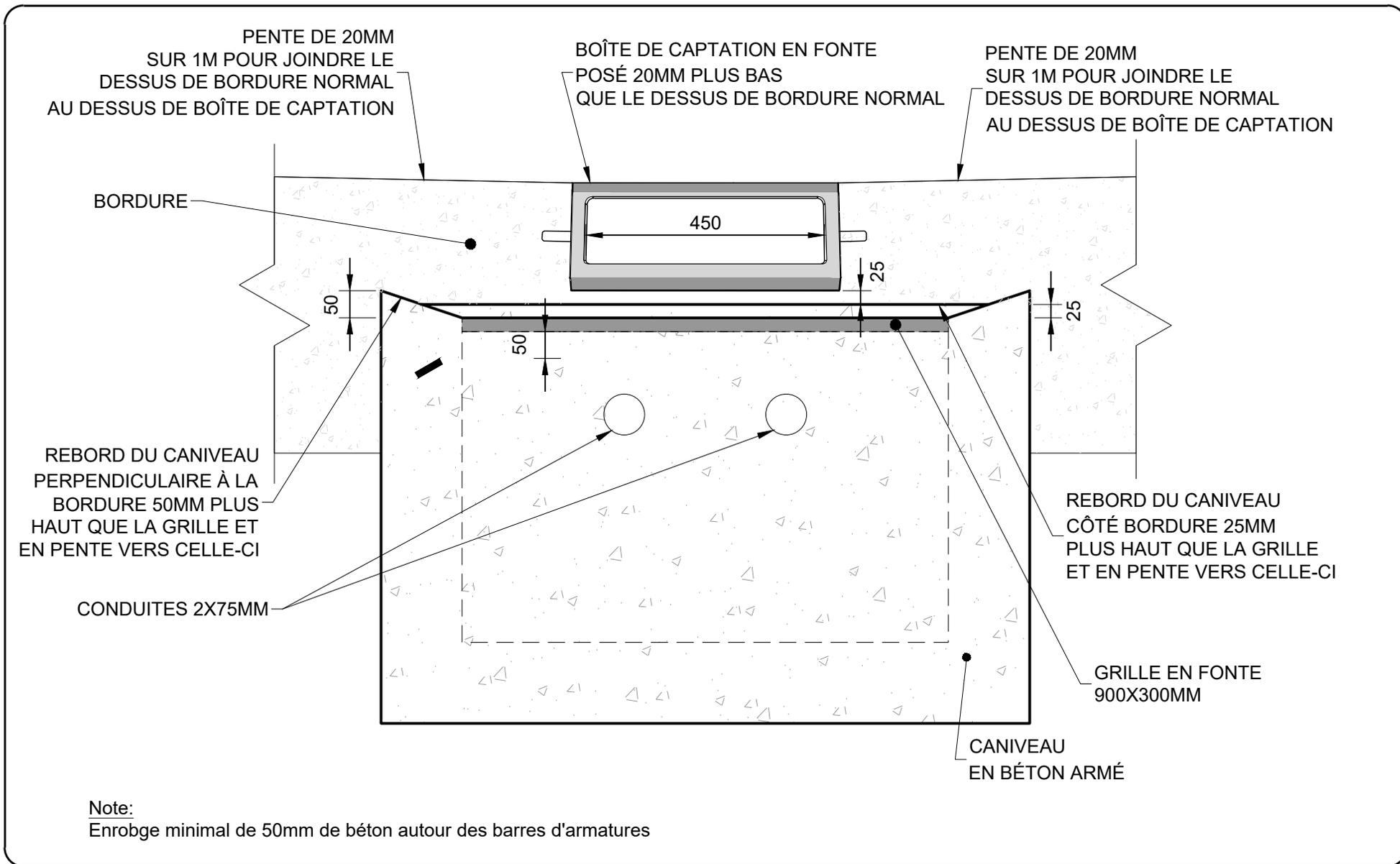
DÉTAIL NORMALISÉ

CANIVEAU  
SYSTÈME BIORÉTENTION

Dessiné par: Thierry Boucher  
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan V15
Échelle AUCUNE
Révision R0A
Date 2024-01-04



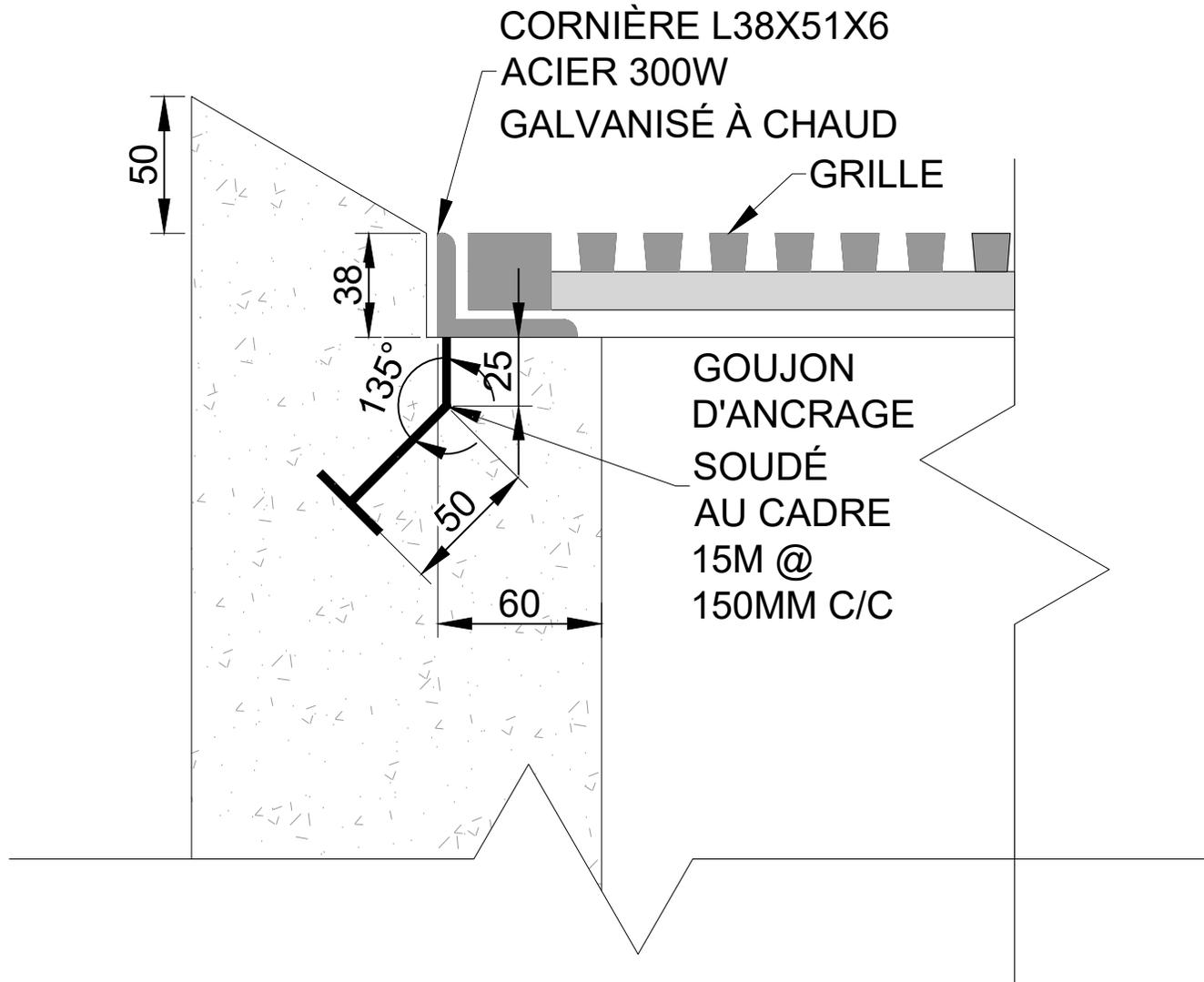
**DÉTAIL NORMALISÉ**

**CANIVEAU - DÉTAIL D'ARMATURES  
SYSTÈME DE BIORÉTENTION**

Dessiné par: Thierry Boucher  
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan V16
Échelle AUCUNE
Révision R00
Date 15-01-2024



DÉTAIL NORMALISÉ

CANIVEAU - DÉTAIL DU CADRE  
SYSTÈME DE BIORÉTENTION

Dessiné par: Thierry Bouchon  
Préparé par: Mégane Grégoire-Larouche, ing.



Numéro du plan V17
Échelle AUCUNE
Révision R00
Date 15-01-2024

